

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ХТИ - филиала СФУ

Е.А. Бабушкина

« 27 » 02 2020 г.

## УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки

### «Организация перевозок и безопасность дорожного движения»

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Организация перевозок и безопасность дорожного движения» разработана с учетом требований федерального государственного образовательного стандарта по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и «Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

#### **1. Цель и задачи программы профессиональной переподготовки**

Цель: Программа профессиональной переподготовки направлена на получение знаний для ведения профессиональной деятельности (в том числе образовательной) по организации перевозок грузов и пассажиров, а также обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильном и городском наземном электротранспорте.

Задачей изучения программы является приобретения знаний и развитие умений и навыков по:

- Сбору, обработке и анализу информации по изменению показателей перевозочного процесса грузов и пассажиров.
- Определению показателей использования подвижного состава, показателей использования грузоподъемности, пассажироместимости, средних скоростей движения подвижного состава, пробега подвижного состава, производительности подвижного состава.
- Планированию и организации работы подвижного состава при перевозке грузов и пассажиров.
- Организации контроля и учета выполнения перевозок, оперативного устранения сбоев и сверхнормативных простоев при выполнении перевозок.
- Разработке порядка реализации мер по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов).
- Разработке порядка инструктажа водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, включая состояние дорог и метеорологические условия.
- Выдаче и контролю заполнения путевых листов всех форм, проведения расчета технико-эксплуатационных показателей.
- Выдаче и регистрации плановых заданий и заявок на перевозки.

- Разработке порядка составления оперативных сводок и рапортов о работе и происшествиях за смену.
- Организации оперативного управления резервными транспортными средствами.
- Организации контроля работы водителей на линии, в том числе режим труда, отдыха и транспортной дисциплины.
- Организации своевременной технической помощи подвижному составу на линии.

## 2. Планируемые результаты обучения

### Характеристика профессиональной деятельности выпускника

Выпускник готовится к следующим видам деятельности:

- Планирование и организация процесса перевозки груза в цепи поставок.
- Планирование и организация процесса регулярных и заказных перевозки пассажиров.
- Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников субъекта транспортной деятельности.
- Обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов, включая перевозки в особых условиях.

**Уровень образования:** Руководители, специалисты, должностные лица, преподаватели с профессиональной деятельностью в области организации перевозок грузов и пассажиров, а также обеспечения безопасности дорожного движения автотранспортных средств и городского наземного электрического транспорта, имеющие диплом о высшем образовании, не входящим в укрупнённую группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта».

### Уровень квалификации:

5 уровень – Самостоятельная деятельность по решению практических задач, требующих самостоятельного анализа ситуации и ее изменений. Участие в управлении решением поставленных задач в рамках подразделения. Ответственность за решение поставленных задач или результат деятельности группы работников или подразделения.

6 уровень – Самостоятельная деятельность, предполагающая определение задач собственной работы и/или подчиненных по достижению цели. Обеспечение взаимодействия сотрудников и смежных подразделений. Ответственность за результат выполнения работ на уровне подразделения или организации.

### Планируемые результаты обучения

Выпускник должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими видам деятельности

Таблица 1 – Виды профессиональной деятельности

Код	Наименование видов профессиональной деятельности
<b>ВД 1</b>	<b>Планирование и организация процесса перевозки груза в цепи поставок</b>
ПК 1.1	Разрабатывать оптимальные маршруты прохождения груза от пункта отправления до пункта назначения в короткие сроки и при оптимальных затратах
ПК 1.2	Рассчитывать технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава на маршрутах прохождения груза
ПК 1.3	Рассчитывать ставки и сроки доставки на основе полученных данных в отведенное время
ПК 1.4	Принимать и проверять документы, необходимые для перевозки

Код	Наименование видов профессиональной деятельности
	грузов, на правильность и полноту заявляемых сведений и наличие сопроводительных документов
<b>ВД 2</b>	<b>Планирование и организация процесса регулярных и заказных перевозки пассажиров</b>
ПК 2.1	Разрабатывать оптимальные маршруты перевозки пассажиров с учетом транспортной подвижности и показателей эффективности
ПК 2.2	Рассчитывать технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава на маршрутах перевозок пассажиров
ПК 2.2	Принимать и проверять документы, необходимые для перевозки пассажиров, на правильность и полноту заявляемых сведений и наличие сопроводительных документов
<b>ВД 3</b>	<b>Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников субъекта транспортной деятельности</b>
ПК 3.1	Проверка соответствия водителей
ПК 3.2	Контроль состояния здоровья водителей, соблюдением режима труда и отдыха в процессе их работы
ПК 2.3	Прохождением инструктажа по безопасности перевозок
<b>ВД 4</b>	<b>Обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов, включая перевозки в особых условиях</b>
ПК 4.1	Обеспечением безопасных условий перевозок грузов
ПК 4.2	Обеспечением безопасных условий организации регулярных перевозок пассажиров
ПК 4.3	Обеспечением безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров по заказам
ПК 4.4	Обеспечением безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров легковым такси
ПК 4.5	Обеспечением безопасных условий перевозок пассажиров и грузов в особых условиях

### Результат обучения

Выпускник должен знать:

- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- основы трудового законодательства;
- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
- устройство, назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики колесных транспортных средств, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;
- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;
- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты;
- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия.

Выпускник должен уметь:

- организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам;
- принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);
- инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;
- обеспечивать взаимодействие со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации;
- принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев транспортных средств;
- заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную водителями работу, проверять правильность их оформления;
- рассчитывать в путевых листах соответствующие технико-эксплуатационные показатели;
- выдавать плановые задания, регистрировать задания и заявки на перевозки;
- составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;
- координировать работу автомобильного и (или) городского наземного электрического транспорта с другими видами транспорта;
- принимать меры по включению резервных автомобилей в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению автомобилей с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог;
- проверять правильность оформления документов по выполненным перевозкам, координировать работу транспортных средств сторонних предприятий;
- обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении;
- осуществлять оперативный учет, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины;
- организовывать в необходимых случаях оказание своевременной технической помощи подвижному составу на линии.
- разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;
- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;
- контролировать прохождение водителями обязательных предрейсовых и/или послерейсовых (предсменных / послесменных) медицинских осмотров;
- организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях;
- контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей.

**3. Учебный план программы «Организация и безопасность дорожного движения» с присвоением квалификации специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения и контролера технического состояния автотранспортных средств и городского наземного электрического транспорта**

Трудоемкость: 280 час., 4 нед., 1 мес.

Режим занятий: очно шесть дней в неделю с восьмичасовым рабочим днем и возможностью применения дистанционных технологий.

Форма обучения: очная, с частичным отрывом от производства (по согласованию), заочная.

Таблица 2 – Учебный план программы

№ п/п	Наименование разделов и дисциплин	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			лекции	практич. занятия	
1	Нормативно-правовое регулирование в области организации транспортного процесса и безопасности движения	20	16	4	Опрос
2	Транспортная система Российской Федерации. Планирование и организация деятельности по перевозке грузов, пассажиров и обеспечению их безопасности	40	30	10	Опрос
3	Организация перевозок грузов	40	30	10	Опрос
4	Организация перевозок пассажиров	30	25	5	Опрос
5	Организация дорожного движения	30	25	5	Опрос
6	Государственная система управления безопасностью дорожного движения, надзор и контроль в сфере безопасности дорожного движения	40	30	10	Опрос
7	Обеспечение профессиональной компетентности работников субъекта транспортной деятельности	10	8	2	Опрос
8	Ответственность за административные правонарушения на транспорте в области деятельности по перевозке грузов, пассажиров и обеспечению их безопасности	10	8	2	Опрос
9	Правила и нормы охраны труда при ведении профессиональной деятельности. Основы трудового законодательства	20	16	4	Опрос
10	Итоговая аттестационная работа	40	–	40	Подготовка и защита ИАР
ИТОГО		280	188	92	

**4. Календарный учебный график**

Приведен в приложении 1.

## 5. Учебная программа дисциплины состоит из следующих разделов

Таблица 3 – Занятия лекционного типа

Номер раздела дисциплины	Наименование занятий	Объем в акад. часах
1	<b>Нормативно-правовое регулирование в области организации транспортного процесса и безопасности движения</b>	16
1.1	<b>Правовое регулирование в области обеспечения безопасности дорожного движения</b> Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» к владельцам транспортных средств в отношении технического состояния транспортных средств» и его задачи. Основные нормативно-правовые документы в области обеспечения безопасности дорожного движения. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения. Правила дорожного движения (ПДД) и их правовое значение. Гражданский кодекс РФ, кодекс РФ об административных правонарушениях. Государственный надзор в области обеспечения безопасности дорожного движения. Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» и их применение	7
1.2	<b>Правовое регулирование в области перевозки грузов</b> «Устав автомобильного и городского наземного электрического транспорта» и его применение. «Правила перевозок опасных грузов автомобильным транспортом» и их применение. Нормативно-правовые документы по регулированию перевозок грузов в РФ.	5
1.3	<b>Правовое регулирование в области перевозки пассажиров</b> «Устав автомобильного и городского наземного электрического транспорта» и его применение. «Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и их применение. Нормативно-правовые документы по регулированию перевозок пассажиров в РФ.	4
2	<b>Транспортная система Российской Федерации. Планирование и организация деятельности по перевозке грузов, пассажиров и обеспечению их безопасности</b>	30
2.1	<b>Единая транспортная система Российской Федерации. Виды автомобильных грузовых перевозок. Классификация подвижного состава автомобильного транспорта. Классификация грузов. Тара. Маркировка грузов</b> Виды транспорта, входящие в ЕТС, их преимущества, недостатки и сферы применения. Классификация подвижного состава автомобильного транспорта. Понятие груза. Классификационные признаки грузов. Классификация тары. Материалы изготовления тары. Требования к маркировке грузов и правила ее нанесения.	8
2.2	<b>Объем перевозок. Грузооборот. Грузовые потоки</b> Оценка объема перевозки и грузооборота. Коэффициенты повторности и неравномерности перевозок. Оценка грузовых потоков. Построение эпюры грузопотоков. Коэффициент неравномерности грузопотоков.	2
2.3	<b>Технико-эксплуатационные показатели работы грузового под-</b>	2

Номер раздела дисциплины	Наименование занятий	Объем в акад. часах
	<p><b>вижного состава</b> Показатели использования подвижного состава. Показатели использования грузоподъемности. Показатели использования пробега подвижного состава. Показатели использования времени работы подвижного состава. Средняя длина ездки и среднее расстояние перевозки. Средние скорости движения подвижного состава. Производительность подвижного состава.</p>	
2.4	<p><b>Маршрут и оборот грузового подвижного состава. Виды маршрутов</b> Понятие маршрута движения, оборота подвижного состава. Виды маршрутов. Оценка показателей работы на маятниковом маршруте с обратным не груженым пробегом с обратным не полностью груженым пробегом, с обратным полностью груженым пробегом. Оценка показателей работы на кольцевых маршрутах.</p>	6
2.5	<p><b>Организация работы подвижного состава со сменными прицепами и полуприцепами. Организация работы грузового подвижного состава на междугородних маршрутах</b> Варианты использования автомобилей-тягачей со сменными прицепами или полуприцепами. Потребное число сменных прицепов или полуприцепов. Интервал движения автомобилей – тягачей. Ритм работы погрузочно-разгрузочных пунктов. Условие бесперебойной работы автомобилей – тягачей и погрузочно-разгрузочных пунктов.</p>	4
2.6	<p><b>Транспортная сеть городов. Основные показатели работы автобусов</b> Понятие транспортной сети. Преимущества и недостатки автобусного транспорта. Основные понятия и определения. Виды автобусных маршрутов. Показатели работы автобусов.</p>	4
2.7	<p><b>Транспортная подвижность населения. Виды автобусных перевозок</b> Основные понятия и определения. Виды транспортной подвижности населения. Виды поездок пассажиров. Факторы, влияющие на транспортную подвижность населения. Виды автобусных перевозок, их преимущества и недостатки.</p>	4
3	<p><b>Организация перевозок грузов</b></p>	30
3.1	<p><b>Организация перевозки грузов промышленности, строительства и сельского хозяйства</b> Перевозка леса и лесоматериалов. Перевозка металла и труб. Организация работы автомобилей в карьерах. Перевозка навалочных грузов. Перевозка железобетонных изделий, кирпича и других стеновых материалов. Перевозка цемента, бетона, асфальтовой массы и строительных растворов. Особенности перевозки грузов сельского хозяйства. Потребное количество подвижного состава для обслуживания сельскохозяйственных машин. Перевозки зерновых культур и овощей. Перевозка продукции животноводства.</p>	10
3.2	<p><b>Организация перевозки опасных, тяжеловесных и крупногабаритных, скоропортящихся грузов</b> Нормативно-правовое обеспечение перевозки опасных грузов. Классификация опасных грузов. Особые требования к маркировке</p>	14

Номер раздела дисциплины	Наименование занятий	Объем в акад. часах
	опасных грузов. Система информации об опасности при перевозке опасных грузов. Требования к подвижному составу и дополнительному оборудованию при перевозке опасных грузов. Требования к организации перевозки. Транспортно-сопроводительные документы при перевозке опасных грузов. Обязанности и ответственность участников перевозки. Нормативно-правовое обеспечение перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов. Категории АТС, перевозящих крупногабаритные или тяжеловесные грузы. Порядок организации перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Требования к техническому состоянию, оборудованию транспортных средств и обозначению груза.	
3.3	<b>Организация перевозки грузов в контейнерах и на поддонах</b> Классификация средств пакетирования. Увязочный материал. Число поддонов необходимых для перевозки. Классификация контейнеров. Число контейнеров, необходимых для освоения заданного объема перевозок в смешанном и прямом сообщении.	6
4	<b>Организация перевозок пассажиров</b>	25
4.1	<b>Планирование и организация автобусных перевозок в городах</b> Главные части перевозочного процесса пассажиров. Показатели качества перевозки пассажиров. Эксплуатационные показатели работы автобусов. Пассажиропотоки и методы их изучения. Оптимизация маршрутной сети. Оценка оптимальной численности автобусов на маршруте. Составление расписание движения автобусов. Разработка паспортов автобусных маршрутов. Организация труда автобусных бригад. Схема опасных участков маршрута. Паспорт маршрута регулярных перевозок. Обеспечение безопасных перевозок грузов.	10
4.2	<b>Планирование и организация автобусных перевозок в пригородном сообщении</b> Выбор и обоснование маршрутов. Показатели качества перевозки пассажиров. Эксплуатационные показатели работы автобусов. Пассажиропотоки и методы их изучения. Нормирование скоростей движения. Составление расписание движения автобусов. Разработка паспортов автобусных маршрутов. Организация труда автобусных бригад.	4
4.3	<b>Планирование и организация автобусных перевозок в междугороднем сообщении</b> Выбор и обоснование маршрутов. Показатели качества перевозки пассажиров. Эксплуатационные показатели работы автобусов. Пассажиропотоки и методы их изучения. Нормирование скоростей движения. Составление расписание движения автобусов. Разработка паспортов автобусных маршрутов. Организация труда автобусных бригад.	4
4.4	<b>Организация перевозок пассажиров автомобилями-такси</b> Показатели качества перевозки пассажиров. Эксплуатационные показатели работы автомобилей такси. Пассажиропотоки и методы их изучения. Оценка оптимальной численности автомобилей такси. Определение мест стоянок автомобилей такси. Диспетчерское управление. Организация труда водителей автомобилей такси.	4



Номер раздела дисциплины	Наименование занятий	Объем в акад. часах
4.5	<b>Планирование перевозок организованных групп детей</b> Нормативно-правовое обеспечение. Требования к организации. Требования к подвижному составу и дополнительному оборудованию. Транспортно-сопроводительные документы при перевозке. Обязанности и ответственность участников перевозки.	3
5	<b>Организация дорожного движения</b>	25
5.1	<b>Система Водитель – Автомобиль – Дорога – Среда</b> Факторы, влияющие на обеспечение безопасности дорожного движения связанные с человеком, связанные с транспортным средством, связанные с дорогой, связанные с внешней средой.	4
5.2	<b>Классификация автомобильных дорог. Транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог</b> Роль автомобильных дорог в транспортной системе РФ. Административная и техническая классификация автомобильных дорог. Классификация городских улиц и дорог. Диагностика дорог как основа для разработки мероприятий по повышению их транспортных качеств. Роль службы эксплуатации дорог в поддержании и улучшении транспортно-эксплуатационных качеств дороги.	9
5.3	<b>Характеристики дорожного движения</b> Транспортный поток. Пешеходный поток. Математическое описание транспортного потока. Пропускная способность дороги. Определение пропускной способности дороги.	6
5.4	<b>Практические мероприятия и технологии организации движения</b> Типы перекрестков. Пересечение потоков на перекрестках. Сокращение числа и уменьшение степени опасности конфликтных точек. Выравнивание состава транспортного потока. Оптимизация скоростного потока. Снижение уровня загрузки дороги. Организация одностороннего движения. Круговое движение на перекрестках. Организация движения пешеходов. Временные автомобильные стоянки	6
6	<b>Государственная система управления безопасностью дорожного движения, надзор и контроль в сфере безопасности дорожного движения</b>	32
6.1	<b>Требования к организации деятельности по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов</b> Направления деятельности по обеспечению БДД. Ежегодный план мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий. Служебное расследование дорожно-транспортных происшествий	8
6.2	<b>Обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов</b> Обеспечение безопасных перевозок пассажиров. Обеспечение безопасных условий перевозок легковыми такси. Обеспечение безопасных условий перевозок на регулярных маршрутах. Обеспечение безопасных перевозок пассажиров и грузов в особых условиях. Перевозка пассажиров грузовыми автомобилями.	10
6.3	<b>Лицензирование автомобильных перевозок</b> Цели и задачи лицензирования. Нормативные документы, регла-	14

Номер раздела дисциплины	Наименование занятий	Объем в акад. часах
	ментирующие порядок лицензирования на территории РФ. Сроки действия лицензии. Лицензионные документы. Требования, предъявляемые к владельцу лицензии. Плата за лицензии. Обязанности владельца лицензии. Ответственность владельца лицензии за нарушение условий лицензирования. Структура, задачи и права Ространснадзора. Решение спорных вопросов при лицензировании	
7	<b>Обеспечение профессиональной компетентности работников субъекта транспортной деятельности</b>	8
7.1	<b>Проведение профессионального отбора и профессиональной подготовки водителей</b> Порядок проведения отбора кандидатов в водители, проведение собеседований. Порядок стажировки водителей транспортных средств. Порядок подготовки и повышения квалификации водителей. Документирование и анализ результатов	4
7.2	<b>Контроль состояния здоровья водителей, соблюдения режима труда и отдыха в процессе их работы</b> Порядок прохождения предварительных предсменных (послесменных), предрейсовых (послесменных) и периодических медицинских осмотров. Документирование и анализ результатов осмотров	4
8	<b>Ответственность за административные правонарушения на транспорте в области деятельности по перевозке грузов, пассажиров и обеспечению их безопасности</b>	8
8.1	<b>Административная ответственность водителей</b> Административная ответственность водителя в области нарушений правил обеспечения безопасных условий перевозок пассажиров и грузов	2
8.2	<b>Административная ответственность должностных лиц</b> Административная ответственность должностных лиц организаций (или индивидуальных предпринимателей) в области нарушений правил обеспечения безопасных условий перевозок пассажиров и грузов	4
8.3	<b>Административная ответственность юридических лиц и индивидуальных предпринимателей</b> Административная ответственность юридических лиц или индивидуальных предпринимателей в области нарушений правил обеспечения безопасных условий перевозок пассажиров и грузов	2
9	<b>Правила и нормы охраны труда при ведении профессиональной деятельности. Основы трудового законодательства</b>	16
9.1	<b>Государственные нормативные требования к системе управления охраной труда. Нормы охраны труда для отдельных категорий работников субъекта транспортной деятельности</b> Организация и обеспечение безопасности выполнения работ на транспорте. Обучение и инструктаж по охране труда и технике безопасности работ. Расследование и учет несчастных случаев на транспорте. Противопожарные мероприятия при выполнении грузовых и пассажирских автомобильных перевозок, при хранении, обслуживании и ремонте транспортных средств, современные противопожарные методы и средства защиты и пожаротушения. Ответственность руководителя, персонала.	8

Номер раздела дисциплины	Наименование занятий	Объем в акад. часах
9.2	<b>Трудовой кодекс Российской Федерации. Трудовой договор</b> Основы трудового законодательства в области организации перевозок и обеспечения безопасности дорожного движения	8

Таблица 4 - Занятия семинарского типа

Номер раздела дисциплины	Наименование занятий	Объем в акад. часах
1	<b>Нормативно-правовое регулирование в области организации транспортного процесса и безопасности движения</b>	4
1.1	<b>Правовое регулирование в области обеспечения безопасности дорожного движения</b> Обсуждение основных элементов и направлений обеспечения безопасности дорожного движения. Основные направления политики Минтранса РФ в области БДД. Рассмотреть на примерах основные требования по обеспечению БДД к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств. Рассмотреть на анализе и примерах выполнение владельцами АТС задач по обеспечению БДД. Рассмотреть и обсудить применение (исполнение) основных нормативно-правовых документов в области обеспечения БДД.	2
1.2	<b>Правовое регулирование в области перевозки грузов</b> Рассмотрение и обсуждение на примерах выполнение основных нормативно-правовых документов, действующих в области перевозок грузов.	1
1.3	<b>Правовое регулирование в области перевозки пассажиров</b> Рассмотрение и обсуждение на примерах выполнение основных нормативно-правовых документов, действующих в области перевозок пассажиров.	1
2	<b>Транспортная система Российской Федерации. Планирование и организация деятельности по перевозке грузов, пассажиров и обеспечению их безопасности</b>	10
2.1	<b>Единая транспортная система Российской Федерации. Виды автомобильных грузовых перевозок. Классификация подвижного состава автомобильного транспорта. Классификация грузов. Тара. Маркировка грузов</b> Изучение классификационных признаков транспортных средств. Изучение классификационных признаков транспортных средств. Изучение действующей в стране классификации транспортных средств по ГОСТ Р 52051-2003 «Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения» и ОН 025 270 – 66 «Классификация и система обозначения автомобильного подвижного состава, а также его агрегатов и узлов, выпускаемых специализированными предприятиями». Изучение требований по маркировке грузов.	2
2.2	<b>Объем перевозок. Грузооборот. Грузовые потоки</b> Расчет объема перевозок, грузооборота. Построение эпюры грузо-	1

Номер раздела дисциплины	Наименование занятий	Объем в акад. часах
	ПОТОКОВ.	
2.3	<b>Технико-эксплуатационные показатели работы грузового подвижного состава</b> Расчет технико-эксплуатационных показателей автобусных перевозок.	2
2.4	<b>Маршрут и оборот грузового подвижного состава. Виды маршрутов</b> Расчет показателей работы подвижного состава на маятниковых и кольцевых маршрутах движения. Построение графика работы.	2
2.5	<b>Организация работы подвижного состава со сменными прицепами и полуприцепами. Организация работы грузового подвижного состава на междугородних маршрутах</b> Расчет сменных прицепов или полуприцепов, интервала движения автомобилей – тягачей, ритма работы погрузочно-разгрузочных пунктов. Построение графика работы.	1
2.6	<b>Транспортная сеть городов. Основные показатели работы автобусов</b> Расчет показателей работы автобусов.	1
2.7	<b>Транспортная подвижность населения. Виды автобусных перевозок</b> Изучение методики оценки транспортной подвижности населения	1
3	<b>Организация перевозок грузов</b>	10
3.1	<b>Организация перевозки грузов промышленности, строительства и сельского хозяйства</b> Расчет потребного количества подвижного состава для обслуживания экскаваторов и погрузчиков. Расчет потребного количества подвижного состава для обслуживания сельскохозяйственных машин.	2
3.2	<b>Организация перевозки опасных, тяжеловесных и крупногабаритных, скоропортящихся грузов</b> Обсуждение требований к маркировке опасных, тяжеловесных и крупногабаритных, скоропортящихся грузов, требований к подвижному составу и дополнительному оборудованию при перевозке, требований к организации перевозки. Транспортно-сопроводительные документы при перевозке. Обязанности и ответственность участников перевозки.	6
3.3	<b>Организация перевозки грузов в контейнерах и на поддонах</b> Расчет числа контейнеров, необходимых для освоения заданного объема перевозок в смешанном и прямом сообщении.	2
4	<b>Организация перевозок пассажиров</b>	5
4.1	<b>Планирование и организация автобусных перевозок в городах</b> Оценка пассажиропотоков по маршрутам движения. Оценка оптимальной численности автобусов на маршруте. Нормирование скоростей движения. Составление расписания движения автобусов. Разработка паспортов автобусных маршрутов и схемы опасных участков.	3
4.5	<b>Планирование перевозок организованных групп детей</b> Изучение требований к организации перевозок, требований к водителю и другим работникам, требований к оснащению и техниче-	2

Номер раздела дисциплины	Наименование занятий	Объем в акад. часах
	скому состоянию подвижного состава. Транспортно - сопроводительная документация.	
<b>5</b>	<b>Организация дорожного движения</b>	<b>5</b>
<b>5.2</b>	<b>Классификация автомобильных дорог. Транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог</b> Изучение нормативных актов по классификация дорог и городских улиц. Изучение основных эксплуатационных характеристик автомобильных дорог	<b>2</b>
<b>5.3</b>	<b>Характеристики дорожного движения</b> Изучение технологии оценки характеристик дорожного движения. Применение практических мероприятий по устранению недостатков в организации дорожного движения.	<b>3</b>
<b>6</b>	<b>Государственная система управления безопасностью дорожного движения, надзор и контроль в сфере безопасности дорожного движения</b>	<b>8</b>
<b>6.1</b>	<b>Требования к организации деятельности по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов</b> Разработка плана мероприятий по предупреждению дорожного движения. Порядок проведения служебного расследования.	<b>2</b>
<b>6.2</b>	<b>Обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов</b> Изучение нормативных актов по обеспечению безопасных условий перевозок пассажиров легковыми такси, на регулярных маршрутах, пассажиров и грузов в особых условиях, грузов.	<b>4</b>
<b>6.3</b>	<b>Лицензирование автомобильных перевозок</b> Порядок подготовки и подачи документов на лицензирование. Лицензионные документы. Требования, предъявляемые к владельцу лицензии.	<b>2</b>
<b>7</b>	<b>Обеспечение профессиональной компетентности работников субъекта транспортной деятельности</b>	<b>2</b>
<b>7.1</b>	<b>Проведение профессионального отбора и профессиональной подготовки водителей</b> Отбор кандидатов в водители, проведение собеседований. Стажировка водителей транспортных средств. Документирование и анализ результатов.	<b>1</b>
<b>7.2</b>	<b>Контроль состояния здоровья водителей, соблюдения режима труда и отдыха в процессе их работы</b> Порядок прохождения предварительных предсменных (послесменных), предрейсовых (послесменных) и периодических медицинских осмотров. Документирование и анализ результатов осмотров	<b>1</b>
<b>8</b>	<b>Ответственность за административные правонарушения на транспорте в области деятельности по перевозке грузов, пассажиров и обеспечению их безопасности</b>	<b>2</b>
<b>8.2</b>	<b>Административная ответственность должностных лиц</b> Статьи и размеры административной ответственности должностных лиц организаций (или индивидуальных предпринимателей) в области нарушений правил обеспечения безопасных условий перевозок пассажиров и грузов	<b>1</b>
<b>8.3</b>	<b>Административная ответственность юридических лиц и инди-</b>	<b>1</b>

Номер раздела дисциплины	Наименование занятий	Объем в акад. часах
	<b>видуальных предпринимателей</b> Статьи и размеры административной ответственности юридических лиц или индивидуальных предпринимателей в области нарушений правил обеспечения безопасных условий перевозок пассажиров и грузов	
9	<b>Правила и нормы охраны труда при ведении профессиональной деятельности. Основы трудового законодательства</b>	4
9.1	<b>Государственные нормативные требования к системе управления охраной труда. Нормы охраны труда для отдельных категорий работников субъекта транспортной деятельности</b> Порядок проведения инструктажей. Документация и анализ деятельности. Ответственность руководителя, персонала.	2
9.2	<b>Трудовой кодекс Российской Федерации. Трудовой договор</b> Изучение требований трудового законодательства в области организации перевозок и обеспечения безопасности дорожного движения	2

## 6. Организационно - педагогические условия реализации программы

Слушатели дополнительной программы профессиональной переподготовки в процессе обучения обеспечиваются необходимой нормативно-справочной и учебно-методической литературой, информационными материалами.

Реализация рабочей программы профессиональной переподготовки проходит в полном соответствии с требованиями законодательства РФ в области образования, нормативными правовыми актами, регламентирующими данное направление деятельности.

При обучении применяются различные виды занятий – лекции и практические занятия. При этом используются технические средства, способствующие лучшему теоретическому и практическому усвоению программного материала: компьютеры, мультимедийные программы, наглядные пособия, приборы и оборудование.

Для закрепления изучаемого материала осуществляется промежуточный контроль в виде опроса, а также практические занятия проводятся на специальном оборудовании. Во время обучения оказывается комплексная методическая поддержка, в том числе с использованием дистанционных образовательных технологий, что способствует повышению качества подготовки слушателей. Основные методические материалы размещаются на электронном носителе для последующей выдачи слушателям.

*Материально-технические условия:* аудитория, мультимедийное оборудование, диагностическое оборудование для проверки технического состояния транспортных средств (приборы для проверки тормозного управления, рулевого управления, светотехнических приборов, двигателя и его систем, шин и колес).

*Педагогические кадры:*

Реализация дополнительной программы профессиональной переподготовки обеспечивается профессорско-преподавательским составом, удовлетворяющим следующим условиям:

- наличие высшего профессионального образования, соответствующее профилю преподаваемых дисциплин, из числа штатных преподавателей и (или) привлеченных на условиях почасовой оплаты труда;
- наличие ученой степени и (или) значительный опыт практической деятельности в соответствующей сфере из числа штатных преподавателей и (или) привлеченных на условиях почасовой оплаты труда.

## 7. Оценочные материалы

№	Форма контроля	Процедура оценки, используемые оценочные материалы
1	Текущий контроль	Опрос (по разделам)
2	Итоговая аттестация	Защита итоговой аттестационной работы

Текущий контроль знаний по разделам дисциплины проводится в виде опроса по пройденному материалу.

Итоговая аттестация по завершении курса проводится в форме защиты итоговой аттестационной работы (ИАР) в устной форме.

Защита ИАР позволяет оценивать уровни образовательных достижений и степень сформированности компетенций у слушателей.

## 8. Итоговая аттестация

Выполнение итоговой аттестационной работы является заключительным этапом профессиональной переподготовки специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения и имеет своей целью расширение, закрепление и систематизацию теоретических знаний, и приобретение навыков практического применения этих знаний при решении конкретной технической, производственной или организационно-управленческой задачи.

Обязательные требования к содержанию, структуре, формам представления и объемам ИАР устанавливаются Стандартом организации СТО 4.2–07–2014 «Общие требования к построению, изложению и оформлению документов учебной деятельности».

Руководитель ИАР:

- выдает задание на ИАР;
- оказывает помощь в организации и выполнении ИАР;
- проводит систематические занятия со слушателями и консультирует их;
- организует проведение консультаций с преподавателями по профильным разделам;
- проверяет выполнение ИАР.

Итоговая аттестационная работа должна представлять собой самостоятельное и логически завершенное исследование, связанное с разработкой теоретических вопросов или с решением задач практического характера.

Темы ИАР разрабатываются кафедрой «Автомобильный транспорт и машиностроение» Хакасского технического института – филиала СФУ и утверждаются руководителем курсов переподготовки. Слушатель вправе предложить на утверждение свою тему итоговой аттестационной работы. Примерный перечень тем итоговых аттестационных работ представлен в таблице ниже.

Примерный перечень тем итоговых аттестационных работ

№ п/п	Темы ИАР
1	Разработка методических материалов для ведения преподавательской деятельности по теме: «Транспортная система России. Виды автомобильных перевозок. Классификация подвижного состава автомобильного транспорта»
2	Разработка методических материалов для ведения преподавательской деятельности по теме: «Классификация грузов. Тара. Маркировка грузов»
3	Разработка методических материалов для ведения преподавательской деятельности

№ п/п	Темы ИАР
	сти по теме: «Объем перевозок. Грузооборот. Грузовые потоки»
4	Разработка методических материалов для ведения преподавательской деятельности по теме: «Технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава»
5	Разработка методических материалов для ведения преподавательской деятельности по теме: «Маршрут и оборот подвижного состава. Виды маршрутов»
6	Разработка методических материалов для ведения преподавательской деятельности по теме: «Организация работы подвижного состава со сменными прицепами и полуприцепами. Организация работы подвижного состава на междугородних маршрутах»
7	Разработка методических материалов для ведения преподавательской деятельности по теме: «Организация перевозки грузов в карьерах»
8	Разработка методических материалов для ведения преподавательской деятельности по теме: «Организация перевозки грузов сельского хозяйства»
9	Разработка методических материалов для ведения преподавательской деятельности по теме: «Организация перевозки скоропортящихся грузов»
10	Разработка методических материалов для ведения преподавательской деятельности по теме: «Организация перевозки опасных грузов»
11	Разработка методических материалов для ведения преподавательской деятельности по теме: «Организация перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов»
12	Разработка методических материалов для ведения преподавательской деятельности по теме: «Организация перевозки грузов в контейнерах и на поддонах»
13	Разработка методических материалов для ведения преподавательской деятельности по теме: «Организация перевозки грузов в контейнерах и на поддонах»
14	Разработка методических материалов для ведения преподавательской деятельности по теме: «Транспортная сеть. Основные показатели работы автобусов»
15	Разработка методических материалов для ведения преподавательской деятельности по теме: «Транспортная подвижность населения»
16	Разработка методических материалов для ведения преподавательской деятельности по теме: «Нормирование скоростей дорожного движения автобусов»
17	Разработка методических материалов для ведения преподавательской деятельности по теме: «Организация автобусных перевозок в городах»
18	Разработка методических материалов для ведения преподавательской деятельности по теме: «Организация пригородных автобусных перевозок»
19	Разработка методических материалов для ведения преподавательской деятельности по теме: «Организация междугородних автобусных перевозок»
20	Разработка методических материалов для ведения преподавательской деятельности по теме: «Организация перевозок пассажиров легковыми такси»
21	Разработка методических материалов для ведения преподавательской деятельности по теме: «Организация и контроль работы водителей по выполнению ими сменного плана и задания по перевозке»
22	Разработка методических материалов для ведения преподавательской деятельности по теме: «Разработка порядка инструктажа водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, включая состояние дорог и метеорологические условия»
23	Разработка методических материалов для ведения преподавательской деятельности по теме: «Организация контроля и учета выполнения перевозок. Оперативное устранение сбоев и сверхнормативных простоев при выполнении перевозок»
24	Разработка методических материалов для ведения преподавательской деятельности по теме: «Организация выдачи и контроль заполнения путевых листов всех



№ п/п	Темы ИАР
	форм. Расчет технико-эксплуатационных показателей»
25	Разработка методических материалов для ведения преподавательской деятельности по теме: «Организация выдачи и регистрации плановых заданий и заявок на перевозки»
26	Разработка методических материалов для ведения преподавательской деятельности по теме: «Разработка порядка составления оперативных сводок и рапортов о работе и происшествиях за смену»
27	Разработка методических материалов для ведения преподавательской деятельности по теме: «Организация контроля работы водителей на линии, в том числе режим труда, отдыха и транспортной дисциплины»

Для руководства ИАР назначается руководитель, как правило, из числа преподавателей, ведущих лекционные и практические занятия по курсу.

По предложению руководителя ИАР, в случае необходимости, ему предоставляется право приглашать консультантов по отдельным разделам ИАР из числа преподавателей по профильным дисциплинам курса.

Руководителями ИАР и консультантами могут быть также специалисты из других учреждений и предприятий.

ИАР должна иметь следующую структуру:

- Титульный лист (образец представлен ниже).
- Задание на ИАР (образец представлен ниже).
- Содержание (образец представлен ниже).
- Список использованных источников (образец представлен ниже).

Порядок защиты ИАР включает в себя следующие этапы:

1. Слушатель обязан предоставить выполненную ИАР и подписанную руководителю ИАР за один день до даты защиты.
2. Защита ИАР проводится в установленный руководителем программы переподготовки день.
3. Слушатель обязан в течение 5-8 мин. доложить итоговой аттестационной комиссии в устной форме полученные результаты ИАР.
4. Члены итоговой аттестационной комиссии, заслушав доклад слушателя вправе задать дополнительные или уточняющие вопросы по теме ИАР.
5. Решение об оценке ИАР принимается итоговой аттестационной комиссией коллегиально.

## Образец титульного листа

Федеральное государственное автономное  
образовательное учреждение высшего образования  
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Хакасский технический институт -  
филиал федерального государственного автономного образовательного  
учреждения высшего образования  
«Сибирский федеральный университет»

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель программы

\_\_\_\_\_ А.В. Олейников  
подпись                      инициалы, фамилия

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

## ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИОННАЯ РАБОТА

Организация перевозок и безопасность дорожного движения  
наименование программы ДПО

---

---

тема ИАР

Руководитель	_____	_____	_____
	подпись, дата	должность, ученая степень	инициалы, фамилия
Слушатель	_____		_____
	подпись, дата		инициалы, фамилия

Абакан 202\_ г.

## Образец листа задания на ИАР

Федеральное государственное автономное  
образовательное учреждение высшего образования  
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Хакасский технический институт -  
филиал федерального государственного автономного образовательного  
учреждения высшего образования  
«Сибирский федеральный университет»

УТВЕРЖДАЮ  
Руководитель программы  
\_\_\_\_\_ А.В. Олейников  
подпись \_\_\_\_\_ инициалы, фамилия  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.

## ЗАДАНИЕ НА ИТОГОВУЮ АТТЕСТАЦИОННУЮ РАБОТУ

Слушатель курсов \_\_\_\_\_  
фамилия имя отчество слушателя

по программе «Организация перевозок и безопасность дорожного движения», тема итоговой аттестационной работы:

\_\_\_\_\_ тема ИАР

Утверждена приказом по институту № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ г.

Руководитель ИАР: \_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия, место работы и должность)

Исходные данные для ИАР:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Перечень разделов ИАР:

1. \_\_\_\_\_  
2. \_\_\_\_\_  
3. \_\_\_\_\_  
4. \_\_\_\_\_

Задание принял к исполнению « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202\_\_ г. \_\_\_\_\_  
подпись, инициалы и фамилия слушателя

Задание выдал « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202\_\_ г. \_\_\_\_\_  
подпись, инициалы и фамилия руководителя

**Образец листа содержания ИАР**

**СОДЕРЖАНИЕ**

## Образец списка использованных источников

### СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Горев А. Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: учеб. пособие.; допущено УМО по образованию в области транспортных машин и транспортно-технологических комплексов / А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. - Москва : Академия, 2006. - 256 с.
2. ГОСТ 19433-88 «Грузы опасные Классификация и маркировка».
3. Приказ Минтранса РФ от 15 января 2014 г. № 7 "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации".
4. Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» с изменениями и дополнениями.
5. Федеральный закон Российской Федерации от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

## 9. Литература

*Основная:*

1. Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
2. Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
3. Федеральный закон от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
4. Федеральный закон от 13 июня 1996 г. № 63-ФЗ «Уголовный кодекс Российской Федерации».
5. Федеральный закон от 30 ноября 1994 г. № 51-ФЗ «Гражданский кодекс Российской Федерации».
6. Федеральный закон от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях».
7. Федеральный закон от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
8. Федеральный закон от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».
9. Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
10. Федеральный закон от 21 апреля 2011 г. № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
11. Федеральный закон от 21 декабря 1994 г. № 69-ФЗ "О пожарной безопасности".
12. Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».
13. Федеральный закон от 28 декабря 2013 г. №426-ФЗ «О специальной оценке условий труда».
14. Федеральный закон от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ «Трудовой кодекс Российской Федерации».
15. Европейское соглашение о дорожной перевозке опасных грузов автомобильным транспортом – ДОПОГ (том I и II).
16. Соглашения о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС)», подписанного в Женеве 1 сентября 1970 г.
17. Технический регламент таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств».
18. Постановление Правительства РФ от 5 декабря 2011 г. № 1008 «О проведении технического осмотра транспортных средств».
19. Постановление Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения».
20. Постановление Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом».
21. Постановление Правительства РФ от 14 февраля 2009 г. № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».
22. Постановление Правительства РФ от 17 декабря 2013 г. № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами».

23. Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 6 февраля 2018 г. № 59н «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте».
24. Постановление Правительства РФ от 29 июня 1995 г. № 647 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий».
25. Постановление Правительства РФ от 27 февраля 2019 г. № 195 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами».
26. Постановление Правительства РФ от 3 октября 2013 г. № 864 «О федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах».
27. Постановление Правительства РФ от 13 февраля 2018 г. № 153 «Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS».
28. Постановление Правительства РФ от 17 февраля 2018 г. № 173 «О внесении изменений в некоторые акты правительства Российской Федерации по вопросам осуществления федерального государственного транспортного надзора и федерального государственного контроля (надзора) в области обеспечения транспортной безопасности».
29. Постановление Правительства РФ от 25 апреля 2006 г. №237 «О Правительственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения».
30. Постановление Правительства РФ от 25 апреля 2012 г. № 390 «О противопожарном режиме».
31. Постановление Правительства РФ от 25 августа 2008 г. №641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS».
32. Постановление Правительства РФ от 31 января 2020 г. №67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».
33. Приказ Минтранса России от 20.08.2004 г. № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей».
34. Приказ Минтранса России от 24 июля 2012 г. № 258 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов».
35. Приказ Минтранса РФ от 4 июля 2011 г. № 179 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов».
36. Приказ Минтранса РФ от 9 июля 2012 г. № 203 «Об утверждении Порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом».
37. Приказ Минтранса РФ от 17 марта 2015 г. № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения».
38. Приказ Минтранса России от 11.03.2016 № 59 «Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
39. Приказ Минтранса России от 15 января 2014 г. № 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации».

40. Приказ Минтранса РФ от 08 августа 2018 г. № 296 «Об утверждении порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств».
41. Приказ Минтранса РФ от 18 октября 2005 г. № 127 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей трамвая и троллейбуса».
42. Приказ Минтранса РФ от 18 сентября 2008 г. № 152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов».
43. Приказ Минтранса РФ от 16 декабря 2015 г. № 367 «Об утверждении формы ежеквартальных отчетов об осуществлении регулярных перевозок и установлении срока направления этих отчетов в уполномоченный федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации и уполномоченный орган местного самоуправления».
44. Приказ Минтранса РФ от 19 апреля 2016 г. № 108 «Об утверждении Требований к парковкам для стоянки в ночное время транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, в отсутствие водителя».
45. Приказ Минтранса РФ от 17 мая 2018 г. № 199 «Об утверждении Требований к парковкам (парковочным местам) для обеспечения стоянки транспортных средств, принадлежащих юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров на основании договора перевозки или договора фрахтования и (или) грузов на основании договора перевозки (коммерческие перевозки), а также осуществляющим перемещение лиц, кроме водителя, находящихся в транспортном средстве (на нем), и (или) материальных объектов без заключения указанных договоров (перевозки для собственных нужд), в границах городских поселений, городских округов, городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя по возвращении из рейса и окончании смены водителя».
46. Приказ Минтранса РФ от 02 апреля 1996 г. № 22 «О Форме учета дорожно-транспортных происшествий владельцами транспортных средств».
47. Приказ Минтранса РФ от 28 сентября 2015 г. № 287 «Об утверждении Проффессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».
48. Приказ Минавтотранса РСФСР от 26.04.1990 № 49 «Об утверждении Положения о порядке проведения служебного расследования дорожно-транспортных происшествий».
49. Приказ федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека от 20 мая 2005 г. № 402 «О личной медицинской книжке и санитарном паспорте».
50. Приказ Минтранса РФ от 9 июля 2012 г. № 202 «Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки».
51. Приказ Минтранса РФ от 12 января 2018 г. № 10 «Об утверждении Требований к организации движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства».
52. Приказ Минтранса РФ от 13 февраля 2013 г. № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства».
53. Приказ Минтранса РФ от 18 февраля 2013 г. № 52 «Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта предоставления государственной услуги по выдаче специальных разрешений на осуществление международных автомобильных перевозок опасных грузов».



54. Приказ Минтранса РФ от 20 марта 2017 г. № 106 «Об утверждении Порядка аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью».
55. Приказ Минтранса РФ от 21 августа 2013 г. № 273 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами».
56. Приказ Минтранса РФ от 30 июля 2014 г. № 211 «Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о соответствии нормам, установленным Соглашением о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок, подписанным в Женеве 1 сентября 1970 г., для изотермических транспортных средств, транспортных средств-ледников, транспортных средств-рефрижераторов или отапливаемых транспортных средств».
57. Приказ Минтранса РФ от 1 декабря 2015 г. №347 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи».
58. Приказ Минтранса РФ от 9 марта 2010 г. №55 «Об утверждении Перечня видов автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров и опасных грузов, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS».
59. Приказ МВД России от 26 июня 2018 г. № 399 «Об утверждении Правил государственной регистрации автотранспортных средств и прицепов к ним в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, образца бланка свидетельства о регистрации транспортного средства и признании утратившими силу нормативных правовых актов МВД России и отдельных положений нормативных правовых актов МВД России».
60. Приказ МВД РФ от 30 декабря 2016 г. №941 «Об утверждении Порядка подачи уведомления об организованной перевозке группы детей автобусами».
61. Приказ МВД РФ от 31 августа 2007 г. № 767 «Вопросы организации сопровождения транспортных средств патрульными автомобилями Госавтоинспекции».
62. Приказ Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 12 апреля 2011 г. № 302н «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда».
63. Приказ Министерства здравоохранения РФ от 15 декабря 2014 г. № 835н «Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров».
64. Постановление Минтруда РФ и Минобразования РФ от 13 января 2003 г. № 1/29 «Об утверждении Порядка обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций».
65. Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 6 февраля 2018 г. № 59н «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте».
66. Письмо МВД РФ от 22 августа 2014 года «Памятка организаторам перевозок групп детей автобусами».
67. Приказ МЧС РФ от 12 декабря 2007 г. № 645 «Об утверждении Норм пожарной безопасности "Обучение мерам пожарной безопасности работников организаций"».
68. Приказ Федеральной дорожной службы России от 23 июля 1998 г. № 168 «О введении в действие Правил учета и анализа дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации».

69. Указ Президента РФ от 15 июня 1998 г. № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения».
70. Указ Президента РФ от 28 февраля 1995 г. № 221 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)».
71. Указания Минавтотранса РСФСР от 09.02.1973 № НН-13/353 «О введении схем опасных участков автобусных маршрутов».
72. Распоряжение Минтранса РФ от 14 марта 2008 г. N АМ-23-р «О введении в действие методических рекомендаций "Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте"».
73. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта" (утв. Минавтотрансом РСФСР 20.09.1984 г.).
74. ГОСТ 33997-2016 «Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки».
75. ГОСТ Р 52051-2003 «Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения».
76. ГОСТ 14192-96 «Маркировка грузов».
77. ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей».
78. ГОСТ 19433-88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка».
79. ГОСТ 41.105 - 2005 «Единые предписания, касающиеся транспортных средств, предназначенных для перевозки опасных грузов, в отношении конструктивных особенностей».
80. ГОСТ 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».
81. ГОСТ 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования».
82. ГОСТ 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог».
83. ГОСТ 12.0.004-2015 «Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Организация обучения безопасности труда. Общие положения».
84. РД 3112199-0199-96 «Руководство по организации перевозок опасных грузов автомобильным транспортом» (утв. Департаментом автомобильного транспорта Минтранса РФ 08.02.1996 г.).
85. РД-26127100-1070-01 «Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций».
86. РД 3107938-0176-91. ОНТП-01-91 «Общесоюзные нормы технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта».
87. ОН 025 270 – 66 «Классификация и система обозначения автомобильного подвижного состава, а также его агрегатов и узлов, выпускаемых специализированными предприятиями».
88. Свод правил СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги». Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85.
89. Свод правил СП 78.13330.2012 «Автомобильные дороги». Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85.
90. СНиП 2.07.01-89 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

*Дополнительная:*

1. Акимов С. В. Конструкция автомобилей / С.В. Акимов, В.А. Набоких, Ю.П. Чижков; под общ. ред. докт. техн. наук, проф. А.Л. Каруни-на. М.: Горячая линия — Телеком, 2005.
2. Болбас М. М. Транспорт и окружающая среда / М.М. Болбас, Е.Л. Савич, Р.Я. Пармон. Минск: Технопринт, 2004.

3. Гаврилов К.Л. Дорожно-строительные машины иностранного и отечественного производства: устройство, диагностика и ремонт / К. Л. Гаврилов, Н. А. Забара. - М. : Майор, 2006. - 480 с.
4. Горев, А. Э. Грузовые автомобильные перевозки: учеб. пособие для студентов вузов.; допущено УМО в области транспортных машин / А.Э. Горев. - 5-е изд., стереотипное. - М. : Академия, 2008. - 288 с.
5. Ермасов С. В. Страхование : учебник / С. В. Ермасов, Н. Б. Ермасова. - М. : Юрайт, 2013.
6. Кузнецов Е. С. Техническая эксплуатация автомобилей / Е.С. Кузнецов, В.П. Воронов, А.П. Болдин. М.: Транспорт, 1989.
7. Наземные тягово-транспортные системы. Энциклопедия. Ред. Совет: И.П. Ксенович (пред.) и др. М.: Машиностроение. Наземные тягово-транспортные системы. Том 1/ И.П. Ксенович, В.А. Гоberman, Л.А. Гоberman. Под ред. И.П. Ксеновича, 2003.- 743 с.; ил.
8. Понизовкин А.Н. Автомобильный справочник/ А.Н. Понизовкин, Ю.М. Власко, М.Б. Ляликов. – М.: АО "Трансколсалтинг", НИИАТ, 2004. – 779 с.
9. Пузанков, А. Г. Автомобили: Устройство автотранспортных средств / А.Г. Пузанков. – М.: Академия, 2014. – 560 с.
10. Родионов Ю.В. Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного сервиса: Учебное пособие. – Пенза: Изд. ПГУАС, 2008. – 366 с.
11. Ройтман Б. А. и др. Безопасность автомобиля в эксплуатации/ Б. А. Ройтман, Ю. Б. Суворов, В. И. Суковичин. – М.: Транспорт, 1987.— 207 с.
12. Савич Е. Л. Инструментальный контроль и государственный технический осмотр автотранспортных средств: Учеб. пособие / Е.Л. Савич, А.С. Кручек. – М. : Новое знание, 2008. – 409 с.
6. Вахламов, В.К. Автомобили: Конструкция и элементы расчета: учебник для студентов вузов.; допущено УМО по образованию в области транспортных машин / В.К. Вахламов. - М. : Академия, 2006. - 480 с..
7. Домке Э.Р. Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий. Учебное пособие - Пенза: ПГУАС, 2005. - 260 с.
8. Пузанков, А. Г. Автомобили: Устройство автотранспортных средств / А.Г. Пузанков. – М.: Академия, 2014. – 560 с.
9. Суворов, Ю.Б. Судебная дорожно-транспортная экспертиза. Судебно-экспертная оценка действий водителей и других лиц, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения, на участках ДТП: Учеб. пособие.- М.: Издательство "Экзамен", издательство "Право и закон", 2003.- 208 с.
10. Организация и безопасность движения: Учеб. пособие /И. Н. Пугачёв. – Хабаровск: Изд-во Хабар. гос. техн. ун-та, 2004. –232 с.
11. Клинковштейн Г. И., Афанасьев М. Б. Организация дорожного движения: Учеб. для вузов.– 5-е изд., перераб. и доп. – М: Транспорт, 2001 – 247 с.
12. Организация и безопасность дорожного движения : учебное пособие для студ. высш. учеб. заведений / И.Н. Пугачёв, А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. - М.: Издательский центр «Академия», 2009. - 272 стр.
13. Руководство по разработке курсового проекта по дисциплине «Организация дорожного движения» (квалификация бакалавр): методическое пособие / В.Я. Буйленко, А.А. Свитавская. – М.: МАДИ, 2018. – 36 с.
14. Организация и безопасность движения: курс лекций / Ю.А. Рябоконт, К.В.Зайцев – Омск: 2007. – 49 с.

*Интернет ресурсы:*

1. Электронная библиотечная система «СФУ».
2. Электронная библиотечная система «ИНФРА- М».
3. Электронная библиотечная система «Лань».

4. Электронная библиотечная система «Национальный цифровой ресурс «Руконт».
5. Правовая информационная система «Консультант +».
6. Электронная библиотека ХТИ – филиал СФУ.
7. Правовая информационная система «Гарант».

Согласовано:

Начальник отдела НМСиДО

Зав. кафедрой АТиМ

Разработчик



Т.Н. Плотникова

Е.М. Желтобрюхов

А.В. Олейников