

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ХТИ - филиала СФУ

Е.А. Бабушкина

«18» 10 2019 г.

## УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки

### «Контролёр технического состояния автотранспортных средств и городского наземного электрического транспорта»

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Контролёр технического состояния автотранспортных средств и городского наземного электрического транспорта» разработана с учетом основной образовательной программы высшего образования направления подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и «Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортном и городским наземным электрическим транспортом».

Данная учебная программа предназначена для профессиональной переподготовки в области ведения профессиональной деятельности по контролю технического состояния на автомобильном и городском наземном электротранспорте.

#### 1. Цель и задачи программы повышения квалификации

Цель: приобретение квалификации для проведения мероприятий по контролю технического состояния на автомобильном и городском электрическом транспорте.

Задачей изучения программы является приобретения знаний и развитие умений и навыков по:

- Организации контроля технического состояния и оборудования грузовых транспортных средств, прицепного состава при выпуске и возврате с линии.
- Организации контроля технического состояния и оборудования транспортных средств для перевозки пассажиров и детей при выпуске и возврате с линии.
- Организации контроля технического состояния транспортных средств после технического обслуживания и ремонта.
- Организации контроля за выполнением графиков проведения технического обслуживания и плановых ремонтов транспортных средств.
- Регистрации отказов и неисправностей транспортных средств, оформлению заявок на устранение выявленных отказов и неисправностей.
- Разработке мероприятий по соблюдению норм расхода эксплуатационных материалов.
- Разработке мероприятий по организации доставки транспортных средств в места стоянок при авариях или дорожно-транспортных происшествиях.

- Использованию тахографов и спутниковой навигации при эксплуатации автотранспортных средств.
- Подбору оборудования и оснащения контрольно-технического пункта.
- Организации и проведения технического осмотра транспортных средств.

## 2. Планируемые результаты обучения

### Характеристика профессиональной деятельности выпускника

Выпускник готовится к следующим видам деятельности:

- Проверка соответствия транспортных средств по назначению и конструкции, техническим требованиям к осуществлению перевозок после технического обслуживания и ремонта.
- Проведение ежедневного контроля технического состояния транспортных средств перед выездом на линию и по возвращению к месту стоянки.

**Уровень образования:** руководители и должностные лица, осуществляющие контроль технического состояния автотранспортных средств и городского наземного электрического транспорта, имеющие диплом об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, не входящим в укрупнённую группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта».

**Уровень квалификации:** 6 уровень – Самостоятельная деятельность, предполагающая определение задач собственной работы и/или подчиненных по достижению цели. Обеспечение взаимодействия сотрудников и смежных подразделений. Ответственность за результат выполнения работ на уровне подразделения или организации.

### Планируемые результаты обучения

Выпускник должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими видам деятельности

Таблица 1 – Виды профессиональной деятельности

Код	Наименование видов профессиональной деятельности
<b>ВД 1</b>	<b>Проверка соответствия транспортных средств по назначению и конструкции, техническим требованиям к осуществлению перевозок после технического обслуживания и ремонта</b>
ПК 1.1	Подготовка, организация и проведение периодического технического осмотра транспортных средств
ПК 1.2	Осуществление контроля за графиками технического обслуживания и плановых ремонтов транспортных средств
ПК 1.3	Осуществление контроля технического состояния транспортных средств после проведения технического обслуживания и ремонта
ПК 1.4	Обеспечение соблюдения норм расхода эксплуатационных материалов
<b>ВД 2</b>	<b>Проведение ежедневного контроля технического состояния транспортных средств перед выездом на линию и по возвращению к месту стоянки</b>
ПК 2.1	Проверка наличия разрешительной документации, необходимой для допуска к участию транспортных средств в дорожном движении
ПК 2.2	Подготовка, организация и проведение ежедневного контроля технического состояния транспортных средств перед выездом на

Код	Наименование видов профессиональной деятельности
	линию
ПК 2.3	Подготовка, организация и проведение ежедневного контроля технического состояния и комплектации транспортных средств при возвращении к месту стоянки
ПК 2.4	Оформление технической и нормативной документации на повреждения и неисправности транспортных средств с их соответствующей регистрацией
ПК 2.5	Организация доставки транспортных средств с линии на места стоянок в случае дорожно-транспортного происшествия или аварии

### Результат обучения

Выпускник должен знать:

- нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;
- нормативные акты в области безопасности дорожного движения и техники безопасности на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и транспортных средств городского наземного электрического транспорта;
- технические требования, предъявляемые к транспортным средствам;
- основы транспортного и трудового законодательства;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

Выпускник должен уметь:

- контролировать техническое состояние автотранспортных средств;
- контролировать и проверять техническое состояние транспортных средств городского наземного электрического транспорта.

### 3. Учебный план программы «Контролёр технического состояния автотранспортных средств и городского наземного электрического транспорта»

Трудоемкость: 260 час., 12 нед., 3 мес.

Режим занятий: От двух до восьми часов, по субботам, в рабочие дни по согласованию.

Форма обучения: очная, с частичным отрывом от производства (по согласованию), с применением дистанционных технологий.

Таблица 2 – Учебный план программы

№ п/п	Наименование разделов	Всего	в том числе		Форма контроля
			лекции	практич. занятия	
1	Правовое регулирование в области организации безопасности дорожного движения	18	18	–	Опрос
2	Правовое регулирование мероприятий безопасности дорожно-	12	12	–	Опрос

№ п/п	Наименование разделов	Всего	в том числе		Форма контроля
			лекции	практич. занятия	
	го движения				
3	Устройство и технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава	8	6	2	Опрос
4	Требования к транспортным средствам, местам хранения и эксплуатационным материалам	20	14	6	Опрос
5	Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств	22	16	6	Опрос
6	Организация работы контрольно-технического пункта (КТП)	18	12	6	Опрос
7	Перевозки грузов	20	16	4	Опрос
8	Перевозки пассажиров	28	24	4	Опрос
9	Анализ безопасности дорожного движения	30	22	8	Опрос
10	Обеспечение безопасности дорожного движения	24	18	6	Опрос
11	Итоговая аттестационная работа	60		60	Подготовка и защита ИАР
	Итого	260	156	104	

#### 4. Календарный учебный график

Приведен в приложении 1.

#### 5. Учебная программа дисциплины состоит из следующих разделов

Таблица 3 – Занятия лекционного типа

Номер раздела дисциплины	Наименование занятий	Объем в акад. часах
<b>Раздел 1</b>	<b>Правовое регулирование в области организации безопасности дорожного движения</b>	<b>18</b>
<b>1.1</b>	<b>Правовое регулирование в области обеспечения безопасности дорожного движения</b> Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» к владельцам транспортных средств в отношении технического состояния транспортных средств» и его задачи. Основные нормативно-правовые документы в области обеспечения безопасности дорожного движения. Основные требо-	<b>6</b>

Номер раздела дисциплины	Наименование занятий	Объем в акад. часах
	вания по обеспечению безопасности дорожного движения. Правила дорожного движения (ПДД) и их правовое значение. Гражданский кодекс РФ, кодекс РФ об административных правонарушениях, Уголовный кодекс РФ о вопросах правонарушений и преступлений на транспорте. Государственный надзор в области обеспечения безопасности дорожного движения. Ответственность за нарушение законодательства РФ о безопасности дорожного движения. Виды наказания.	
1.2	<b>Правовое регулирование технического обслуживания и ремонта транспортных средств</b> Положение о ТО и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта. Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств.	6
1.3	<b>Правовое регулирование перевозки пассажиров и грузов</b> «Устав автомобильного и городского наземного электрического транспорта» и его применение. «Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и их применение. «Правила перевозок опасных грузов автомобильным транспортом» и их применение. «Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» и их применение. Приказ Минтранса России от 15.01.2014 г. № 7 и другие нормативно-правовые документы по регулированию перевозок пассажиров и грузов в РФ.	6
<b>Раздел 2</b>	<b>Правовое регулирование в области осуществления мероприятий безопасности дорожного движения</b>	12
2.1	<b>Основы транспортного и трудового законодательства</b> Основные действующие законодательные и нормативные документы по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии, противопожарной защиты при выполнении грузовых и пассажирских автомобильных перевозок и перевозок городским наземным электротранспортом, проведении погрузочно-разгрузочных работ, работ по поддержанию требуемого уровня технического состояния транспортных средств.	6
2.2	<b>Правовое регулирование в области охраны труда, техники безопасности и противопожарной защиты</b> Организация и обеспечение безопасности выполнения работ на транспорте. Обучение и инструктаж по охране труда и технике безопасности работ. Расследование и учет несчастных случаев на транспорте. Противопожарные мероприятия при выполнении грузовых и пассажирских автомобильных перевозок, при хранении, обслуживании и ремонте транспортных средств, современные противопожарные методы и средства защиты и пожаротушения. Ответственность руководителя, персонала.	2
2.3	<b>Лицензирование, сертификация и страхование</b> Цели и задачи лицензирования. Нормативные документы, регламентирующие порядок лицензирования на территории РФ. Сроки действия лицензии. Ответственность владельца лицензии за нарушение условий лицензирования. Структура, задачи и права Ро-	4

Номер раздела дисциплины	Наименование занятий	Объем в акад. часах
	страннадзора. Решение спорных вопросов при лицензировании. Система сертификации в РФ, законодательные и нормативные акты. Сертификация на автомобильном транспорте. Виды сертификации. Сертификация услуг по ТО, ремонту и другим видам деятельности. Документы, оформляемые при сертификации. Виды страхования на транспорте (страхование жизни, гражданской ответственности, грузов и пассажиров, транспортных средств и т.д.; полное, частичное, комбинированное и т.д.). Ответственность перевозчиков.	
<b>Раздел 3</b>	<b>Устройство и технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава</b>	<b>6</b>
3.1	<b>Устройство, назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики пассажирского и грузового подвижного состава общетранспортного назначения</b> Общее устройство и компоновочные схемы подвижного состава общетранспортного назначения. Показатели использования подвижного состава. Показатели использования грузоподъемности. Показатели использования пробега подвижного состава. Показатели использования времени работы подвижного состава. Средняя длина ездки и среднее расстояние перевозки. Средние скорости движения подвижного состава. Производительность подвижного состава.	3
3.2	<b>Устройство, назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава для перевозок особых видов грузов</b> Общее устройство и компоновочные схемы подвижного состава специального назначения. Показатели использования подвижного состава. Показатели использования грузоподъемности. Показатели использования пробега подвижного состава. Показатели использования времени работы подвижного состава. Средняя длина ездки и среднее расстояние перевозки. Средние скорости движения подвижного состава. Производительность подвижного состава.	3
<b>Раздел 4</b>	<b>Требования к транспортным средствам, местам хранения и эксплуатационным материалам</b>	<b>14</b>
4.1	<b>Технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов</b> Основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств. Требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля. Параметры технического состояния, подлежащие контролю при выпуске автомобилей на линию, технических осмотрах, нормативы. Методы, средства контроля, режимы проверки.	6
4.2	<b>Требования хранения транспортных средств</b> Назначение хранения, способы хранения. Требования к месту хранения подвижного состава Хранение на открытых площадках и в поме-	4

Номер раздела дисциплины	Наименование занятий	Объем в акад. часах
	шениях. Хранение и пуск в зимнее время. Механизированные, полумеханизированные, многоэтажные стоянки. Расстановка подвижного состава. Геометрические размеры стоянок. Определение ширины проезда в зоне хранения.	
4.3	<b>Эксплуатационные материалы. Нормы расхода</b> Топлива для тепловых двигателей внутреннего сгорания. Моторные масла. Масла для агрегатов трансмиссий. Пластичные смазки. Основы рационального использования смазочных материалов. Охлаждающие жидкости. Жидкости для гидравлических систем автомобиля. Нормы расхода эксплуатационных материалов.	4
<b>Раздел 5</b>	<b>Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств</b>	<b>16</b>
5.1	<b>Техническое обслуживание транспортных средств</b> Основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств. Требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния. Понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта. Назначение и виды технических воздействий, их характеристики. Нормативы системы ТО, их корректировка. Условия эксплуатации. Назначение и виды работ по ТО. Договора на услуги по ТО. Перспективы развития системы ТО. Оценка эффективности технической эксплуатации автомобилей.	6
5.2	<b>Ремонт транспортных средств</b> Положение о ТО и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта. Виды ремонтов. Цели и задачи ремонтов. Особенности проведения ремонтов. Расчет числа постов ТР. Универсальные и специализированные посты ТР. Расчет числа постов ожидания.	4
5.3	<b>Разработка, утверждение и контроль графиков проведения технического обслуживания и планового ремонта подвижного состава</b> Положение о ТО и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта. Выбор и корректирование нормативной периодичности ТО и пробега до КР. Расчет производственной программы по техническому обслуживанию. Определение программы диагностических воздействий. План - график ТО и ремонта.	6
<b>Раздел 6</b>	<b>Организация работы контрольно-технического пункта (КТП)</b>	<b>12</b>
6.1	<b>Организация работы КТП. Контроль параметров технического состояния транспортных средств при выпуске на линию</b> Перечень неисправностей, при которых запрещается выпуск автомобилей на линию. Оборудование и инструмент при проверке технического состояния транспортных средств. Порядок выпуска автомобилей на линию.	4
6.2	<b>Контроль параметров технического состояния транспортных средств при возвращении с линии, а также после проведения технического обслуживания и ремонта. Оформление документации на повреждения и заявок на ремонт или устранение неисправностей</b> Инструкция о порядке контроля технического состояния автомобильных транспортных средств при выпуске на линию и приемке с линии. Перечень документов, наличие которых необходимо прове-	4

Номер раздела дисциплины	Наименование занятий	Объем в акад. часах
	рить у водителя. Порядок контроля технического состояния автомобильных транспортных средств. Требования к контрольно-техническому пункту и его оснащению.	
6.3	<b>Организация доставки транспортных средств с линии на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий</b> Порядок действий водителя при ДТП. Порядок эвакуации автомобилей.	4
<b>Раздел 7</b>	<b>Перевозки грузов</b>	<b>16</b>
7.1	<b>Особенности организации перевозок опасных и скоропортящихся грузов</b> Нормативно-правовое обеспечение перевозки опасных грузов. Классификация опасных грузов. Особые требования к маркировке опасных грузов. Система информации об опасности при перевозке опасных грузов. Требования к подвижному составу и дополнительному оборудованию при перевозке опасных грузов. Требования к организации перевозки. Транспортно-сопроводительные документы при перевозке опасных грузов. Обязанности и ответственность участников перевозки. Нормативно-правовое обеспечение перевозки скоропортящихся грузов.	8
7.2	<b>Особенности организации перевозок грузов на крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средствах</b> Нормативно-правовое обеспечение перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов. Категории АТС, перевозящих крупногабаритные или тяжеловесные грузы. Порядок организации перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Требования к техническому состоянию, оборудованию транспортных средств и обозначению груза.	8
<b>Раздел 8</b>	<b>Перевозки пассажиров</b>	<b>24</b>
8.1	<b>Особенности организации перевозок пассажиров, в том числе в особых условиях</b> Нормативно-правовое обеспечение перевозки пассажиров. Главные части перевозочного процесса пассажиров. Показатели качества перевозки пассажиров. Эксплуатационные показатели работы автобусов. Пассажиропотоки и методы их изучения. Составление расписания движения автобусов. Разработка паспортов автобусных маршрутов. Организация труда автобусных бригад.	16
8.2	<b>Особенности организации перевозок организованных групп детей</b> Правила организованной перевозки группы детей автобусами на территории Российской Федерации. Нормативные требования к техническому состоянию и оснащению автобусов для перевозки детей.	8
<b>Раздел 9</b>	<b>Анализ безопасности дорожного движения</b>	<b>22</b>
9.1	<b>Причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий</b> Понятие безопасности дорожного движения, её основные проблемы. Причины, обстоятельства и виды ДТП. Влияние дорожных условий на безопасность движения. Методы исследования ДТП. Вероятностный метод исследования ДТП (статистические закономер-	6



Номер раз-дела дисциплины	Наименование занятий	Объем в акад. часах
	ности факторов, действующих во время ДТП; оценка совокупности всех причин ДТП, условия их возникновения и последствия). Детерминированный метод исследования ДТП (рассмотрение каждого ДТП в отдельности, которое хотя и подчиненно общим для всей совокупности закономерностям, является следствием конкретных, совершенно определенных факторов).	
9.2	<p><b>Анализ причин возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения</b></p> <p>Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств. Общие требования к водителю в нормативных документах. Проверка знаний водителями правил дорожного движения. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств</p>	6
9.3	<p><b>Проведение мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий</b></p> <p>Улучшение медико-санитарного обслуживания водителей и контроля за состоянием их здоровья. Улучшение технического состояния автомобилей, улучшение дорожных условий, совершенствование организации перевозок и контроля за работой водителей на линии: контроль за соблюдением и качественным ТО и ТР автомобилей; внедрение диагностических комплексов для определения технического состояния автомобилей; создание действенной системы контроля за состоянием автомобильных дорог и своевременное принятие мер по обеспечению безопасных условий движения на маршрутах работы транспортных средств; разработка требований по обеспечению безопасности автобусных перевозок; выполнение Положения о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей; повышение БД автобусов, работающих на междугородных и пригородных маршрутах; создание действенной системы контроля за работой водителей на линии; повышение эффективности индивидуальной работы с водителями</p>	4
9.4	<p><b>Отчетность о дорожно-транспортных происшествиях. Взаимодействие с органами ГИБДД МВД России</b></p> <p>Отчетность о дорожно-транспортных происшествиях и разработка мер по их предупреждению согласно РД-200-РСФСР-12-0071-86-13</p>	6

Номер раздела дисциплины	Наименование занятий	Объем в акад. часах
	«Учет и анализ дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения». Анализ протокола осмотра места ДТП. Анализ протокола осмотра транспортных средств. Анализ показаний свидетелей и очевидцев. Анализ справок различных учреждений. Анализ данных следственных экспериментов и исследований	
<b>Раздел 10</b>	<b>Обеспечение безопасности дорожного движения</b>	<b>18</b>
<b>10.1</b>	<b>Обеспечение безопасности дорожного движения в различных дорожных и климатических условиях</b> Особенности обеспечения безопасности дорожного движения в темное время суток, в осенне-зимний и весенне-летний периоды эксплуатации, в условиях ограниченной видимости, в условиях гололеда, при движении по зимникам и ледовым переправам, при движении по горным маршрутам.	<b>8</b>
<b>10.2</b>	<b>Организационная работа с водителями, инженерно-техническими работниками и органами управления предприятием в области обеспечения безопасности дорожного движения</b> Организация контроля соблюдением водителями правил дорожного движения, трудового законодательства, правил перевозок пассажиров и грузов, правил технической эксплуатации транспортных средств. Оформление результатов проведенного контроля.	<b>10</b>
<b>Итого</b>		<b>156</b>

Таблица 4 - Занятия семинарского типа

Номер раздела дисциплины	Наименование занятий	Объем в акад. часах
<b>Раздел 3</b>	<b>Устройство и технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава</b>	<b>2</b>
<b>3.1</b>	<b>Устройство, назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики пассажирского и грузового подвижного состава общетранспортного назначения</b> Изучение устройства, назначения, классификации и технико-эксплуатационных характеристик подвижного состава общетранспортного назначения.	<b>1</b>
<b>3.2</b>	<b>Устройство, назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава для перевозок особых видов грузов</b> Изучение устройства, назначения, классификации и технико-эксплуатационных характеристик подвижного состава специального назначения.	<b>1</b>
<b>Раздел 4</b>	<b>Требования к транспортным средствам, местам хранения и эксплуатационным материалам</b>	<b>6</b>
<b>4.1</b>	<b>Технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов</b> Требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю	<b>2</b>

Номер раздела дисциплины	Наименование занятий	Объем в акад. часах
	и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля	
4.2	<b>Требования хранения транспортных средств</b> Хранение на открытых площадках и в помещениях. Хранение и пуск в зимнее время.	2
4.3	<b>Эксплуатационные материалы. Нормы расхода</b> Расчет нормативных расходов эксплуатационных материалов.	2
<b>Раздел 5</b>	<b>Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств</b>	<b>6</b>
5.1	<b>Техническое обслуживание транспортных средств</b> Перспективы развития системы ТО и ремонта. Оценка эффективности технической эксплуатации автомобилей.	2
5.2	<b>Ремонт транспортных средств</b> Расчет числа постов ТР. Универсальные и специализированные посты ТР. Расчет числа постов ожидания.	2
5.3	<b>Разработка, утверждение и контроль графиков проведения технического обслуживания и планового ремонта подвижного состава</b> Выбор и корректирование нормативной периодичности ТО и пробега до КР. Расчет производственной программы по техническому обслуживанию.	2
<b>Раздел 6</b>	<b>Организация работы контрольно-технического пункта (КТП)</b>	<b>6</b>
6.1	<b>Организация работы КТП. Контроль параметров технического состояния транспортных средств при выпуске на линию</b> Оборудование и инструмент пси проверке технического состояния транспортных средств.	2
6.2	<b>Контроль параметров технического состояния транспортных средств при возвращении с линии, а также после проведения технического обслуживания и ремонта. Оформление документации на повреждения и заявок на ремонт или устранение неисправностей</b> Порядок контроля технического состояния автомобильных транспортных средств.	2
6.3	<b>Организация доставки транспортных средств с линии на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий</b> Порядок действий водителя при ДТП. Порядок эвакуации автомобилей.	2
<b>Раздел 7</b>	<b>Перевозки грузов</b>	<b>4</b>
7.1	<b>Особенности организации перевозок опасных и скоропортящихся грузов</b> Изучение классификации опасности грузов. Изучение системы информации об опасности.	2
7.2	<b>Особенности организации перевозок грузов на крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средствах</b> Изучение требований при организации перевозок грузов крупногабаритными и тяжеловесными транспортными средствами.	2
<b>Раздел 8</b>	<b>Перевозки пассажиров</b>	<b>4</b>
8.1	<b>Особенности организации перевозок пассажиров, в том числе в особых условиях</b> Изучение методики нормирования скоростей движения на маршру-	2

Номер раздела дисциплины	Наименование занятий	Объем в акад. часах
	тах с учетом действия различных факторов. Изучение методики составления и структуры паспорта автобусного маршрута	
<b>8.2</b>	<b>Особенности организации перевозок организованных групп детей</b> Изучение требований к водителям и подвижному составу при организованной перевозке групп детей.	<b>2</b>
<b>Раздел 9</b>	<b>Анализ безопасности дорожного движения</b>	<b>8</b>
<b>9.1</b>	<b>Причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий</b> Понятие, цель и задачи экспертизы и служебного расследования ДТП. Виды ДТП	<b>2</b>
<b>9.2</b>	<b>Анализ причин возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения</b> Определение основных причин ДТП и их взаимной связи с нарушениями ПДД участниками дорожного движения	<b>2</b>
<b>9.3</b>	<b>Проведение мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий</b> Разработка плана работы предприятия по предупреждению ДТП	<b>2</b>
<b>9.4</b>	<b>Отчетность о дорожно-транспортных происшествиях. Взаимодействие с органами ГИБДД МВД России</b> Составление отчета о дорожно-транспортном происшествии по форме ДТП-3 (согласно РД-200-РСФСР-12-0071-86-13 «Учет и анализ дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения»).	<b>2</b>
<b>Раздел 10</b>	<b>Обеспечение безопасности дорожного движения</b>	<b>6</b>
<b>10.1</b>	<b>Обеспечение безопасности дорожного движения в различных дорожных и климатических условиях</b> Разработка плана обеспечения безопасности дорожного движения в различных дорожных и климатических условиях	<b>2</b>
<b>10.2</b>	<b>Организационная работа с водителями, инженерно-техническими работниками и органами управления предприятием в области обеспечения безопасности дорожного движения</b> Разработка графика контроля соблюдения водителями правил дорожного движения, правил перевозок грузов и пассажиров	<b>4</b>
	<b>Итого</b>	<b>44</b>

## 6. Организационно- педагогические условия реализации программы

Слушатели дополнительной программы профессиональной переподготовки в процессе обучения обеспечиваются необходимой нормативно-справочной и учебно-методической литературой, информационными материалами.

Реализация рабочей программы профессиональной переподготовки проходит в полном соответствии с требованиями законодательства РФ в области образования, нормативными правовыми актами, регламентирующими данное направление деятельности.

При обучении применяются различные виды занятий – лекции и практические занятия. При этом используются технические средства, способствующие лучшему теоретическому и практическому усвоению программного материала: компьютеры, мультимедийные программы, наглядные пособия, приборы и оборудование.

Для закрепления изучаемого материала осуществляется промежуточный контроль в виде опроса, а также практические занятия проводятся на специальном оборудовании. Во время обучения оказывается комплексная методическая поддержка, в том числе с использованием дистанционных образовательных технологий, что способствует повышению качества подготовки слушателей. Основные методические материалы размещаются на электронном носителе для последующей выдачи слушателям.

*Материально-технические условия:* аудитория, мультимедийное оборудование, диагностическое оборудование для проверки технического состояния транспортных средств (приборы для проверки тормозного управления, рулевого управления, светотехнических приборов, двигателя и его систем, шин и колес).

*Педагогические кадры:*

Реализация программы «Контролёр технического состояния автотранспортных средств и городского наземного электрического транспорта» обеспечивается профессорско-преподавательским составом, удовлетворяющим следующим условиям:

- наличие высшего профессионального образования, соответствующее профилю преподаваемых дисциплин, из числа штатных преподавателей и (или) привлеченных на условиях почасовой оплаты труда;
- наличие ученой степени и (или) значительный опыт практической деятельности в соответствующей сфере из числа штатных преподавателей и (или) привлеченных на условиях почасовой оплаты труда.

## 7. Оценочные материалы

№	Форма контроля	Процедура оценки, используемые оценочные материалы
1	Текущий контроль	Опрос (по разделам)
2	Итоговая аттестация	Защита итоговой аттестационной работы

Текущий контроль знаний по разделам дисциплины проводится в виде опроса по пройденному материалу.

Итоговая аттестация по завершении курса проводится в форме защиты итоговой аттестационной работы (ИАР) в устной форме. Проводимая защита позволяет оценивать уровни образовательных достижений и степень сформированности компетенций у слушателей.

## 8. Итоговая аттестация

Выполнение итоговой аттестационной работы является заключительным этапом профессиональной переподготовки специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения и имеет своей целью расширение, закрепление и систематизацию теоретических знаний, и приобретение навыков практического применения этих знаний при решении конкретной технической, производственной или организационно-управленческой задачи.

Обязательные требования к содержанию, структуре, формам представления и объемам ИАР устанавливаются Стандартом организации СТО 4.2–07–2014 «Общие требования к построению, изложению и оформлению документов учебной деятельности».

Руководитель ИАР:

- выдает задание на ИАР;
- оказывает помощь в организации и выполнении ИАР;
- проводит систематические занятия со слушателями и консультирует их;
- организывает проведение консультаций с преподавателями по профильным дисциплинам;

– проверяет выполнение ИАР.

Итоговая аттестационная работа должна представлять собой самостоятельное и логически завершенное исследование, связанное с разработкой теоретических вопросов или с решением задач практического характера.

Темы ИАР разрабатываются кафедрой «Автомобильный транспорт и машиностроение» Хакасского технического института – филиала СФУ и утверждаются заведующим Центра дополнительного образования Хакасского технического института – филиала СФУ. Слушатель вправе предложить на утверждение свою тему итоговой аттестационной работы. Примерный перечень тем итоговых аттестационных работ представлен в таблице ниже.

#### Примерный перечень тем итоговых аттестационных работ

№ п/п	Темы ИАР
1	Организация контроля технического состояния и оборудования грузовых транспортных средств, прицепного состава при выпуске и возврате с линии на предприятии _____.
2	Организация контроля технического состояния и оборудования транспортных средств для перевозки пассажиров и детей при выпуске и возврате с линии на предприятии _____.
3	Организация контроля технического состояния транспортных средств после технического обслуживания и ремонта на предприятии _____.
4	Организация контроля за выполнением графиков проведения технического обслуживания и плановых ремонтов транспортных средств на предприятии _____.
5	Организация регистрации отказов и неисправностей транспортных средств. Оформление заявок на устранение выявленных отказов и неисправностей на предприятии _____.
6	Разработка мероприятий по соблюдению норм расхода эксплуатационных материалов на предприятии _____.
7	Разработка мероприятий по организации доставки транспортных средств в места стоянок при авариях или дорожно-транспортных происшествиях на предприятии _____.
8	Использование тахографов и спутниковой навигации при эксплуатации автотранспортных средств на предприятии _____.
9	Оборудование и оснащение контрольно-технического пункта на предприятии _____.
10	Организация и проведение технического осмотра транспортных средств на предприятии _____.

Для руководства ИАР назначается руководитель, как правило, из числа преподавателей, ведущих лекционные и практические занятия по курсу.

По предложению руководителя ИАР, в случае необходимости, ему предоставляется право приглашать консультантов по отдельным разделам ИАР из числа преподавателей по профильным дисциплинам курса.

Руководителями ИАР и консультантами могут быть также специалисты из других учреждений и предприятий.

ИАР должна иметь следующую структуру:

- Титульный лист (образец представлен ниже).
- Задание на ИАР (образец представлен ниже).
- Содержание (образец представлен ниже).

## 1. Исследовательская часть.

### 1.1. Характеристика предприятия.

Включает в себя описание вид деятельности предприятия, его типа, полного названия, места расположения, режима работы.

### 1.2. Характеристика подвижного состава предприятия.

Включает в себя описание подвижного состава предприятия по маркам и годам выпуска.

### 1.3. Система учета пробегов подвижного состава (суточные, годовые).

Включает в себя описание существующей на предприятии системы учета суточных, годовых и других пробегов подвижного состава. Указываются, каким образом, и в каком виде (в какой документации) происходит фиксация пробегов подвижного состава.

### 1.4. Порядок выпуска подвижного состава на линию и прием с линии. Организация работы контрольно-технического пункта (контролера технического состояния АТС).

Включает в себя описание существующего на предприятии порядка выпуска и приема подвижного состава на(с) линию(и) (временной интервал выпуска(приема), документы, проверяемые при выпуске(приеме), порядок контроля водителей, порядок контроля (технология проверки) технического состояния подвижного состава, должностные инструкции контролера технического состояния АТС и другие локальные (внутрипроизводственные) нормативные акты (приказы, распоряжения), регламентирующие порядок выпуска и приема подвижного состава и др.

### 1.5. Порядок планирования технического обслуживания (ТО) подвижного состава, нормативы ТО (периодичность, трудоемкости).

Включает в себя описание существующей на предприятии системы технического обслуживания и ремонта подвижного состава (виды, порядок планирования, периодичности проведения, контроль своевременности и качества проведения), с учетом действующих нормативно-правовых документов в этой области (положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава и др.).

### 1.6. Состав, задачи и работа подразделений службы по обеспечению безопасности дорожного движения.

Включает в себя описание лиц, ответственных за БДД на предприятии (должность, образование, квалификация), описание задач, стоящих перед подразделением, ответственным за БДД, порядка решения этих задач и получаемых результатов.

### 1.7. Наличие и анализ выполнения плана мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

Включает в себя описание существующего плана мероприятий по предупреждению ДТП, а также описание степени выполнения каждого мероприятия (причин полного или частичного не выполнения).

### 1.8. Наличие и анализ сверок данных с ГИБДД о нарушениях ПДД водителями и данных о возникших ДТП с участием транспортных средств. Анализ принимаемых мер к нарушителям.

Включает в себя описание сверок (название, периодичность, структура), анализ динамики изменений нарушений ПДД и количества ДТП за последний год, описание мер воздействия на нарушителей и их результативности.

### 1.9. Наличие и анализ проведенных служебных расследований ДТП с участием транспортных средств.

Включает в себя описание существующего порядка проведения и документации служебного расследования.

### 1.10. Наличие и анализ проводимых инструктажей.

Включает в себя описание видов, задач, порядка проведения и документирования проводимых инструктажей.

### 1.11. Наличие и анализ проводимых стажировок водителей.

Включает в себя описание задач, порядка проведения и документирования проводимых стажировок.

1.12. Организация контроля режима труда и отдыха водителей.

Включает в себя описание способов и периодичности проводимого контроля режима труда и отдыха водителей.

1.13. Организация и проведение занятий по повышению профессионального мастерства водителей (тех. минимум).

Включает в себя описание периодичности, программы проведения и контроля освоения материала по повышению профессионального мастерства.

2. Технологическая часть.

2.1 Нормативно-правовая документация.

Включает в себя:

– Описание всей номенклатуры действующей нормативно-правовой документации в области выбранной темы ИАР.

– Описание всех норм и требований, предъявляемых в области выбранной темы ИАР (выбирается из списка нормативно-правовых документов, представленных в предыдущем пункте).

2.2 Технологическая разработка.

Включает в себя разработку конкретных мероприятий, порядка их реализации, документации хода их выполнения и анализа результатов по вопросам в области выбранной темы ИАР.

– Список использованных источников (образец представлен ниже).

Порядок защиты ИАР включает в себя следующие этапы:

1. Слушатель обязан предоставить выполненную ИАР и подписанную руководителю ИАР за один день до даты защиты.
2. Защита ИАР проводится в установленный заведующим Центра дополнительного образования Хакасского технического института – филиала СФУ день.
3. Слушатель обязан в течение 5-8 мин. доложить итоговой аттестационной комиссии в устной форме полученные результаты ИАР.
4. Члены итоговой аттестационной комиссии, заслушав доклад слушателя вправе задать дополнительные или уточняющие вопросы по теме ИАР.
5. Решение об оценке ИАР и присвоении квалификации «Контролёр технического состояния автотранспортных средств и городского наземного электрического транспорта» принимается итоговой аттестационной комиссией коллегиально.



## Образец титульного листа

Федеральное государственное автономное  
образовательное учреждение высшего образования  
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Хакасский технический институт -  
филиал федерального государственного автономного образовательного  
учреждения высшего образования  
«Сибирский федеральный университет»

Центр дополнительного образования ХТИ – филиала СФУ

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель программы ДО

\_\_\_\_\_ А.В. Олейников \_\_\_\_\_  
подпись инициалы, фамилия

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

## ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИОННАЯ РАБОТА

Контролёр технического состояния автотранспортных средств  
и городского наземного электрического транспорта  
наименование программы ДПО

\_\_\_\_\_ тема ИАР

Руководитель

\_\_\_\_\_ подпись, дата

\_\_\_\_\_ должность, ученая степень

\_\_\_\_\_ инициалы, фамилия

Слушатель

\_\_\_\_\_ подпись, дата

\_\_\_\_\_ инициалы, фамилия

Абакан 201\_ г.

## Образец листа задания на ИАР

Федеральное государственное автономное  
образовательное учреждение высшего образования  
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Хакасский технический институт -  
филиал федерального государственного автономного образовательного  
учреждения высшего образования  
«Сибирский федеральный университет»

Центр дополнительного образования ХТИ – филиала СФУ

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель программы ДО

\_\_\_\_\_ А.В. Олейников  
подпись инициалы, фамилия

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

## ЗАДАНИЕ НА ИТоговую аттестационную работу

Слушатель курсов \_\_\_\_\_  
фамилия имя отчество слушателя

по программе ДПО «Контролёр технического состояния автотранспортных средств и городского наземного электрического транспорта», тема итоговой аттестационной работы:

\_\_\_\_\_ тема ИАР

Утверждена приказом по институту № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ г.

Руководитель ИАР: \_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия, место работы и должность)

Исходные данные для ИАР:

Характеристика предприятия, характеристика подвижного состава, система технического обслуживания и ремонта подвижного состава, система учета пробегов, план мероприятий по предупреждению ДТП, сверки данных с ГИБДД о нарушениях ПДД и о возникших ДТП с участием водителей, проводимые инструктажи, проводимые стажировки водителей, контроля режима труда и отдыха водителей, повышение профессионального мастерства водителей

Перечень разделов ИАР:

1. Исследовательская часть
2. Технологическая часть

Задание принял к исполнению « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201\_\_ г. \_\_\_\_\_  
подпись, инициалы и фамилия слушателя

Задание выдал « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201\_\_ г. \_\_\_\_\_  
подпись, инициалы и фамилия руководителя

## Образец листа содержания ИАР

### СОДЕРЖАНИЕ

1. Исследовательская часть .....	
1.1. Характеристика предприятия .....	
1.2. Характеристика подвижного состава предприятия.....	
1.3. Система учета пробегов подвижного состава (суточные, годовые)	
1.4. Порядок выпуска подвижного состава на линию и прием с линии. Организация работы контрольно-технического пункта (механика по выпуску).....	
1.5. Порядок планирования технического обслуживания (ТО) подвижного состава, нормативы ТО (периодичность, трудоемкости).....	
1.6. Состав, задачи и работа подразделений службы по обеспечению безопасности дорожного движения.....	
1.7. Наличие и анализ выполнения плана мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.....	
1.8. Наличие и анализ сверок данных с ГИБДД о нарушениях ПДД водителями и данных о возникших ДТП с участием водителей. Анализ принимаемых мер к нарушителям .....	
1.9. Наличие и анализ проведенных служебных расследований ДТП с участием водителей.....	
1.10. Наличие и анализ проводимых инструктажей	
1.11. Наличие и анализ проводимых стажировок водителей.....	
1.12. Организация контроля режима труда и отдыха водителей.....	
1.13. Организация и проведение занятий по повышению профессионального мастерства водителей (тех. минимум).....	
2. Технологическая часть .....	
2.1 Нормативно-правовая документация.....	
2.2 Технологическая разработка.....	
Список использованных источников.....	

## Образец списка использованных источников

### СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Горев А. Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: учеб. пособие.; допущено УМО по образованию в области транспортных машин и транспортно-технологических комплексов / А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. - Москва : Академия, 2006. - 256 с.
2. ГОСТ 19433-88 «Грузы опасные Классификация и маркировка».
3. Приказ Минтранса РФ от 15 января 2014 г. № 7 "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации".
4. Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» с изменениями и дополнениями.
5. Федеральный закон Российской Федерации от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

## 9. Литература

*Основная:*

1. Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
2. Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
3. Федеральный закон от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
4. Федеральный закон от 13 июня 1996 г. № 63-ФЗ «Уголовный кодекс Российской Федерации».
5. Федеральный закон от 30 ноября 1994 г. № 51-ФЗ «Гражданский кодекс Российской Федерации».
6. Федеральный закон от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях».
7. Федеральный закон от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
8. Федеральный закон от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».
9. Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
10. Федеральный закон от 21 апреля 2011 г. № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
11. Федеральный закон от 21 декабря 1994 г. № 69-ФЗ "О пожарной безопасности".
12. Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».
13. Федеральный закон от 28 декабря 2013 г. №426-ФЗ «О специальной оценке условий труда».
14. Федеральный закон от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ «Трудовой кодекс Российской Федерации».
15. Европейское соглашение о дорожной перевозке опасных грузов автомобильным транспортом – ДОПОГ (том I и II).
16. Соглашения о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС)», подписанного в Женеве 1 сентября 1970 г.
17. Технический регламент таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств».
18. Постановление Правительства РФ от 5 декабря 2011 г. № 1008 «О проведении технического осмотра транспортных средств».
19. Постановление Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения».
20. Постановление Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом».
21. Постановление Правительства РФ от 14 февраля 2009 г. № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».
22. Постановление Правительства РФ от 17 декабря 2013 г. № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами».
23. Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 6 февраля 2018 г. № 59н

«Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте».

24. Постановление Правительства РФ от 29 июня 1995 г. № 647 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий».
25. Постановление Правительства РФ от 27 февраля 2019 г. № 195 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами».
26. Постановление Правительства РФ от 3 октября 2013 г. № 864 «О федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах».
27. Постановление Правительства РФ от 13 февраля 2018 г. № 153 «Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS».
28. Постановление Правительства РФ от 17 февраля 2018 г. № 173 «О внесении изменений в некоторые акты правительства Российской Федерации по вопросам осуществления федерального государственного транспортного надзора и федерального государственного контроля (надзора) в области обеспечения транспортной безопасности».
29. Постановление Правительства РФ от 25 апреля 2006 г. №237 «О Правительственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения».
30. Постановление Правительства РФ от 25 апреля 2012 г. № 390 «О противопожарном режиме».
31. Постановление Правительства РФ от 25 августа 2008 г. №641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS».
32. Приказ Минтранса России от 20.08.2004 г. № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей».
33. Приказ Минтранса России от 24 июля 2012 г. № 258 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов».
34. Приказ Минтранса РФ от 4 июля 2011 г. № 179 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов».
35. Приказ Минтранса РФ от 9 июля 2012 г. № 203 «Об утверждении Порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом».
36. Приказ Минтранса РФ от 17 марта 2015 г. № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения».
37. Приказ Минтранса России от 11.03.2016 № 59 «Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
38. Приказ Минтранса России от 15 января 2014 г. № 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации».
39. Приказ Минтранса РФ от 08 августа 2018 г. № 296 «Об утверждении порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств».
40. Приказ Минтранса РФ от 18 октября 2005 г. № 127 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей трамвая и троллейбуса».
41. Приказ Минтранса РФ от 18 сентября 2008 г. № 152 «Об утверждении обязательных

реквизитов и порядка заполнения путевых листов».

42. Приказ Минтранса РФ от 16 декабря 2015 г. № 367 «Об утверждении формы ежеквартальных отчетов об осуществлении регулярных перевозок и установлении срока направления этих отчетов в уполномоченный федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации и уполномоченный орган местного самоуправления».

43. Приказ Минтранса РФ от 19 апреля 2016 г. № 108 «Об утверждении Требований к парковкам для стоянки в ночное время транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, в отсутствие водителя».

44. Приказ Минтранса РФ от 17 мая 2018 г. № 199 «Об утверждении Требований к парковкам (парковочным местам) для обеспечения стоянки транспортных средств, принадлежащих юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров на основании договора перевозки или договора фрахтования и (или) грузов на основании договора перевозки (коммерческие перевозки), а также осуществляющим перемещение лиц, кроме водителя, находящихся в транспортном средстве (на нем), и (или) материальных объектов без заключения указанных договоров (перевозки для собственных нужд), в границах городских поселений, городских округов, городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя по возвращении из рейса и окончании смены водителя».

45. Приказ Минтранса РФ от 02 апреля 1996 г. № 22 «О Форме учета дорожно-транспортных происшествий владельцами транспортных средств».

46. Приказ Минтранса РФ от 28 сентября 2015 г. № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

47. Приказ Минавтотранса РСФСР от 26.04.1990 № 49 «Об утверждении Положения о порядке проведения служебного расследования дорожно-транспортных происшествий».

48. Приказ федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека от 20 мая 2005 г. № 402 «О личной медицинской книжке и санитарном паспорте».

49. Приказ Минтранса РФ от 9 июля 2012 г. № 202 «Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки».

50. Приказ Минтранса РФ от 12 января 2018 г. № 10 «Об утверждении Требований к организации движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства».

51. Приказ Минтранса РФ от 13 февраля 2013 г. № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства».

52. Приказ Минтранса РФ от 18 февраля 2013 г. № 52 «Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта предоставления государственной услуги по выдаче специальных разрешений на осуществление международных автомобильных перевозок опасных грузов».

53. Приказ Минтранса РФ от 20 марта 2017 г. № 106 «Об утверждении Порядка аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью».

54. Приказ Минтранса РФ от 21 августа 2013 г. № 273 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами».

55. Приказ Минтранса РФ от 30 июля 2014 г. № 211 «Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о соответствии нормам, установленным Соглашением о международных пе-

- ревозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок, подписанным в Женеве 1 сентября 1970 г., для изотермических транспортных средств, транспортных средств-ледников, транспортных средств-рефрижераторов или отапливаемых транспортных средств».
56. Приказ Минтранса РФ от 1 декабря 2015 г. №347 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи».
57. Приказ Минтранса РФ от 9 марта 2010 г. №55 «Об утверждении Перечня видов автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров и опасных грузов, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS».
58. Приказ МВД России от 26 июня 2018 г. № 399 «Об утверждении Правил государственной регистрации автотранспортных средств и прицепов к ним в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, образца бланка свидетельства о регистрации транспортного средства и признании утратившими силу нормативных правовых актов МВД России и отдельных положений нормативных правовых актов МВД России».
59. Приказ МВД РФ от 30 декабря 2016 г. №941 «Об утверждении Порядка подачи уведомления об организованной перевозке группы детей автобусами».
60. Приказ МВД РФ от 31 августа 2007 г. № 767 «Вопросы организации сопровождения транспортных средств патрульными автомобилями Госавтоинспекции».
61. Приказ Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 12 апреля 2011 г. № 302н «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда».
62. Приказ Министерства здравоохранения РФ от 15 декабря 2014 г. № 835н «Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров».
63. Постановление Минтруда РФ и Минобразования РФ от 13 января 2003 г. № 1/29 «Об утверждении Порядка обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций».
64. Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 6 февраля 2018 г. № 59н «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте».
65. Письмо МВД РФ от 22 августа 2014 года «Памятка организаторам перевозок групп детей автобусами».
66. Приказ МЧС РФ от 12 декабря 2007 г. № 645 «Об утверждении Норм пожарной безопасности "Обучение мерам пожарной безопасности работников организаций"».
67. Приказ Федеральной дорожной службы России от 23 июля 1998 г. № 168 «О введении в действие Правил учета и анализа дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации».
68. Указ Президента РФ от 15 июня 1998 г. № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения».
69. Указ Президента РФ от 28 февраля 1995 г. № 221 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)».
70. Указания Минавтотранса РСФСР от 09.02.1973 № НН-13/353 «О введении схем опасных участков автобусных маршрутов».



71. Распоряжение Минтранса РФ от 14 марта 2008 г. N AM-23-р «О введении в действие методических рекомендаций "Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте"».
72. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта" (утв. Минавтотрансом РСФСР 20.09.1984 г.).
73. ГОСТ 33997-2016 «Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки».
74. ГОСТ Р 52051-2003 «Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения».
75. ГОСТ 14192-96 «Маркировка грузов».
76. ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей».
77. ГОСТ 19433-88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка».
78. ГОСТ 41.105 - 2005 «Единые предписания, касающиеся транспортных средств, предназначенных для перевозки опасных грузов, в отношении конструктивных особенностей».
79. ГОСТ 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».
80. ГОСТ 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования».
81. ГОСТ 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог».
82. ГОСТ 12.0.004-2015 «Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Организация обучения безопасности труда. Общие положения».
83. РД 3112199-0199-96 «Руководство по организации перевозок опасных грузов автомобильным транспортом» (утв. Департаментом автомобильного транспорта Минтранса РФ 08.02.1996 г.).
84. РД-26127100-1070-01 «Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций».
85. РД 3107938-0176-91. ОНТП-01-91 «Общесоюзные нормы технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта».
86. ОН 025 270 – 66 «Классификация и система обозначения автомобильного подвижного состава, а также его агрегатов и узлов, выпускаемых специализированными предприятиями».
87. Свод правил СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги». Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85.
88. Свод правил СП 78.13330.2012 «Автомобильные дороги». Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85.
89. СНиП 2.07.01-89 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

*Дополнительная:*

1. Акимов С. В. Конструкция автомобилей / С.В. Акимов, В.А. Набоких, Ю.П. Чижков; под общ. ред. докт. техн. наук, проф. А.Л. Каруни-на. М.: Горячая линия — Телеком, 2005.
2. Болбас М. М. Транспорт и окружающая среда / М.М. Болбас, Е.Л. Савич, Р.Я. Пармон. Минск: Технопринт, 2004.
3. Гаврилов К. Л. Государственный технический осмотр: практическое руководство по проверке технического состояния автотранспортных средств при государственном техническом осмотре / К.Л. Гаврилов. М.: Майор, 2004.
4. Гаврилов К.Л. Дорожно-строительные машины иностранного и отечественного производства: устройство, диагностика и ремонт / К. Л. Гаврилов, Н. А. Забара. - М. : Майор, 2006. - 480 с.

5. Горев, А. Э. Грузовые автомобильные перевозки: учеб. пособие для студентов вузов.; допущено УМО в области транспортных машин / А.Э. Горев. - 5-е изд., стереотипное. - М. : Академия, 2008. - 288 с.
6. Ермасов С. В. Страхование : учебник / С. В. Ермасов, Н. Б. Ермасова. - М. : Юрайт, 2013.
7. Кузнецов Е. С. Техническая эксплуатация автомобилей / Е.С. Кузнецов, В.П. Воронов, А.П. Болдин. М.: Транспорт, 1989.
8. Наземные тягово-транспортные системы. Энциклопедия. Ред. Совет: И.П. Ксенович (пред.) и др. М.: Машиностроение. Наземные тягово-транспортные системы. Том 1/ И.П. Ксенович, В.А. Гоберман, Л.А. Гоберман. Под ред. И.П. Ксеновича, 2003.- 743 с.; ил.
9. Понизовкин А.Н. Автомобильный справочник/ А.Н. Понизовкин, Ю.М. Власко, М.Б. Ляликов. – М.: АО "Трансколсалтинг", НИИАТ, 2004. – 779 с.
10. Пузанков, А. Г. Автомобили: Устройство автотранспортных средств / А.Г. Пузанков. – М.: Академия, 2014. – 560 с.
11. Родионов Ю.В. Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного сервиса: Учебное пособие. – Пенза: Изд. ПГУАС, 2008. – 366 с.
12. Ройтман Б. А. и др. Безопасность автомобиля в эксплуатации/ Б. А. Ройтман, Ю. Б. Суворов, В. И. Суковичин. – М.: Транспорт, 1987.— 207 с.
13. Савич Е. Л. Инструментальный контроль и государственный технический осмотр автотранспортных средств: Учеб. пособие / Е.Л. Савич, А.С. Кручек. – М. : Новое знание, 2008. – 409 с.
6. Вахламов, В.К. Автомобили: Конструкция и элементы расчета: учебник для студентов вузов.; допущено УМО по образованию в области транспортных машин / В.К. Вахламов. - М. : Академия, 2006. - 480 с..
7. Домке Э.Р. Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий. Учебное пособие - Пенза: ПГУАС, 2005. - 260 с.
8. Производственно-техническая инфраструктура сервисного обслуживания автомобилей: учеб. пособие для студентов вузов / [авт.: Н. И. Веревкин, А. Н. Новиков, Н. А. Давыдов и др.] ; под ред. Н. А. Давыдова. - М. : Академия, 2012. - 400 с.
9. Пузанков, А. Г. Автомобили: Устройство автотранспортных средств / А.Г. Пузанков. – М.: Академия, 2014. – 560 с.
10. Родионов Ю.В. Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного сервиса: Учебное пособие. – Пенза: Изд. ПГУАС, 2008. – 366 с.
11. Суворов, Ю.Б. Судебная дорожно-транспортная экспертиза. Судебно-экспертная оценка действий водителей и других лиц, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения, на участках ДТП: Учеб. пособие.- М.: Издательство "Экзамен", издательство "Право и закон", 2003.- 208 с.

*Интернет ресурсы:*

1. Электронная библиотечная система «СФУ».
2. Электронная библиотечная система «ИНФРА- М».
3. Электронная библиотечная система «Лань».
4. Электронная библиотечная система «Национальный цифровой ресурс «Рукопт».
5. Правовая информационная система «Консультант +».
6. Электронная библиотека ХТИ – филиал СФУ.
7. Правовая информационная система «Гарант».

Согласовано:  
 Начальник отдела НМСиДО  
 И.о.зав. кафедрой  
 Разработчик

Т.Н. Плотникова  
 В.А. Васильев  
 А.В. Олейников