

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Хакасский технический институт – филиал федерального государственного
автономного образовательного учреждения высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

СОГЛАСОВАНО

Зав.кафедрой _____ АТиМ _____



А.Н. Борисенко

« 01 » сентября 2018 г.

Факультет строительства, транспорта и
машиностроения,
Кафедра автомобильного транспорта и
машиностроения

Программа государственной итоговой аттестации

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
код и наименование направления подготовки

23.03.03.01 Автомобили и автомобильное хозяйство
код и наименование профиля/специализации

Квалификация (степень) выпускника
бакалавр
указывается в соответствии с ФГОС ВО

Абакан 2015¹

¹ Год начала подготовки выпускника по образовательной программе

1 Общая характеристика государственной итоговой аттестации

1.1 Целью проведения государственной итоговой аттестации (далее ГИА) является определение соответствия результатов освоения обучающимися основной образовательной программы высшего образования соответствующим требованиям федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (уровень бакалавриата).

1.2 Основные задачи ГИА направлены на формирование и проверку освоения следующих компетенций:

Общекультурных:

Код компетенции	Содержание компетенции
ОК-1	способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции
ОК-2	способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции
ОК-3	способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности
ОК-4	способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности
ОК-5	способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия
ОК-6	способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия
ОК-7	способностью к самоорганизации и самообразованию
ОК-8	способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности
ОК-9	способностью использовать приемы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций
ОК-10	готовностью пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий

Общепрофессиональных:

Код компетенции	Содержание компетенции
ОПК-1	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности
ОПК-2	владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
ОПК-3	готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения

	технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов
ОПК-4	готовностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды

Выпускник, освоивший программу бакалавриата, должен обладать **профессиональными компетенциями**, соответствующими видам профессиональной деятельности, на которые ориентирована программа бакалавриата:

- **производственно-технологическая деятельность:**

Код компетенции	Содержание компетенции
ПК-7	готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации
ПК-8	способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию
ПК-9	способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов
ПК-10	способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости
ПК-11	способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю
ПК-12	владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов
ПК-13	владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
ПК-14	способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций
ПК-15	владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности
ПК-16	способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
ПК-17	готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

- организационно-управленческая деятельность:**

Код компетенции	Содержание компетенции
ПК-23	готовностью к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов
ПК-24	готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
ПК-25	способностью к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников
ПК-26	готовностью использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала
ПК-27	готовностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации
ПК-28	готовностью к проведению в составе коллектива исполнителей технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ
ПК-29	способностью оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования
ПК-30	способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов
ПК-31	способностью в составе коллектива исполнителей к оценке затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации
ПК-32	способностью в составе коллектива исполнителей к использованию основных нормативных документов по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации
ПК-33	владением знаниями основ физиологии труда и безопасности жизнедеятельности, умением грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

- сервисно-эксплуатационная деятельность:**

Код компетенции	Содержание компетенции
ПК-37	владением знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны

ПК-38	способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования
ПК-39	способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам
ПК-40	способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
ПК-41	способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
ПК-42	способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики
ПК-43	владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования
ПК-44	способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования
ПК-45	готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

Выпускник, освоивший программу бакалавриата, получает следующие дополнительные **профессиональные компетенции**:

Код дополн. компетенции	Содержание компетенции
ПК-1 Д	готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке проектно-конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
ПК-2 Д	готовностью к выполнению элементов расчетно-проектировочной работы по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
ПК-3 Д	способностью разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов
ПК-4 Д	способностью проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ,

	содействовать подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием
ПК-5 Д	владением основами методики разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов, по рассмотрению и анализу различной технической документации
ПК-6 Д	владением знаниями о порядке согласования проектной документации предприятий по эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая предприятия сервиса, технической эксплуатации и фирменного ремонта, получении разрешительной документации на их деятельность
ПК-18 Д	способностью к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
ПК-19 Д	способностью в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
ПК-20 Д	способностью к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
ПК-21 Д	готовностью проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений
ПК-22 Д	готовностью изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства
ПК-34 Д	владением знаниями правил и технологии монтажа, наладки, испытания и сдачи в эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемого в отрасли, конструкций, инженерных систем и оборудования предприятий по эксплуатации и ремонту техники
ПК-35 Д	владением методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли
ПК-36 Д	готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

1.3 Формы проведения государственной итоговой аттестации
ГИА проводится в форме:
- защиты ВКР.

1.4 Объем государственной итоговой аттестации в ЗЕ
В соответствии с учебным планом для проведения ГИА предусмотрено 6 ЗЕ.

1.5 Особенности проведения ГИА
ГИА проводится на русском языке.

2 Структура и содержание государственной итоговой аттестации

2.1 Государственный экзамен
Государственный экзамен учебным планом не предусмотрен.

2.2 Выпускная квалификационная работа
ВКР представляет собой выполненную обучающимся (несколькими обучающимися совместно) работу, демонстрирующую уровень подготовленности выпускника к самостоятельной профессиональной деятельности.

2.2.1 Требования к выпускной квалификационной работе

2.2.1.1 Выпускная квалификационная работа выполняется в виде бакалаврской работы.

2.2.1.2 Перечень тем

Перечень тем ВКР, утвержденный директором филиала на основании решения кафедры АТиМ, предлагается обучающимся не позднее чем за шесть месяцев до начала ГИА.

Рекомендации по выбору тем (направлений) ВКР представлены в табл. 1.

Таблица 1

Рекомендации по выбору направлений (тем) ВКР

<i>№ п.п</i>	<i>Рекомендуемое направление (тема)</i>	<i>Примечание</i>
1.	Проектирование автотранспортных предприятий	Подразумевается бизнес-проект нового автотранспортного предприятия
2.	Модернизация автотранспортных предприятий	Подразумевается бизнес-проект модернизации существующего автотранспортного предприятия
3.	Проектирование станций технического обслуживания автомобилей	Подразумевается бизнес-проект нового предприятия автосервиса (станции технического обслуживания, мастерской, автоцентра и т. д.)
4.	Модернизация станций технического обслуживания автомобилей	Подразумевается бизнес-проект модернизации существующего предприятия автосервиса (станции технического обслуживания, мастерской, автоцентра и т. д.)
5.	Модернизация транспортных цехов предприятий	Подразумевается бизнес-проект модернизации существующих транспортных цехов предприятий, организаций, ведомств.
6.	Проектирование технологического оборудования	Подразумевается бизнес-проект новой конструкции технологического оборудования с представлением объекта интеллектуальной собственности.
7.	Модернизация технологического оборудования	Подразумевается бизнес-проект модернизации конструкции технологического оборудования с представлением объекта интеллектуальной собственности.
8.	Исследование безопасности транспортно-технологических машин и комплексов	Подразумеваются глубокие исследования безопасности транспортно-технологических машин и комплексов с представлением объекта интеллектуальной собственности
9.	Исследование рабочих процессов транспортно-технологических машин и комплексов	Подразумеваются глубокие исследования рабочих процессов транспортно-технологических машин и комплексов с представлением объекта интеллектуальной собственности
10.	Экологическая безопасность при эксплуатации транспортно-	Подразумеваются глубокие исследования вопросов экологической безопасности при эксплуатации транспортно-

<u>№ п.п</u>	<u>Рекомендуемое направление (тема)</u>	<u>Примечание</u>
	технологических машин и комплексов	технологических машин и комплексов с представлением объекта интеллектуальной собственности
11.	Ресурсосбережение при эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	Подразумеваются глубокие исследования вопросов ресурсосбережения при эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов с представлением объекта интеллектуальной собственности
12.	Совершенствование методики учебного процесса	Подразумеваются разработки, позволяющие совершенствовать учебный процесс (методические разработки, индивидуальные технологии, технологические карты процессов) готовые для внедрения в учебный процесс ХТИ – филиала СФУ (и не только)
13.	Конструкторские разработки при эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	Подразумевается бизнес-проект новой конструкции объекта транспортно-технологических машин и комплексов (или его составляющих) и (или) транспортного оборудования (или его составляющих) с представлением объекта интеллектуальной собственности
14.	Компьютерное моделирование процессов эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	Обязательно подразумевает демонстрацию готового программного продукта по своей теме с соответствующими комментариями и объяснениями (объекта интеллектуальной собственности)
15.	Организация и планирование технологических процессов диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортно-технологических машин и комплексов	Подразумеваются технологические разработки, используемые при диагностировании, техническом обслуживании и ремонте объектов транспортно-технологических машин и комплексов (индивидуальные технологии, технологические карты процессов) готовые для внедрения, а также разработки вопросов их организации и планирования
16.	Исследование эксплуатационной надёжности транспортно-технологических машин и комплексов	Подразумеваются глубокие исследования эксплуатационной надёжности транспортно-технологических машин и комплексов с представлением объекта интеллектуальной собственности
17.	Применение альтернативных топлив и энергий и материалов при эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	Подразумеваются глубокие исследования возможностей применения альтернативных топлив и энергий при эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов с представлением объекта интеллектуальной собственности
18.	Обеспечение безопасности при эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	Подразумеваются глубокие исследования возможностей обеспечения безопасности при эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов с представлением объекта интеллектуальной собственности
19.	Управление и организация производственных процессов при эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	Подразумеваются глубокие исследования возможностей совершенствования управления и организации производственных процессов (перевозочных, складских, транспортно-логистических и др.) при эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов с представлением объекта интеллектуальной собственности

Тема ВКР определяться тематикой производственного предприятия, по заданию которого выполняется работа, или научно-исследовательской работой кафедры.

На основании разработанного и утвержденного кафедрой «Автомобильный транспорт и машиностроение» (АТиМ) примерного перечня бакалаврских работ студент самостоятельно с учетом своих научных интересов, настоящей или будущей практической деятельности выбирает тему выпускной работы. Тему работы целесообразно выбирать с учетом тематики выполненных ранее курсовых работ, рефератов, научных докладов по проблемам автотранспортных предприятий.

2.2.1.3 Порядок выполнения выпускной квалификационной работы

По представлению выпускающей кафедры приказом директора института из числа преподавателей кафедры назначается руководитель ВКР, который выдает задание студенту.

За актуальность, соответствие тематики работы профилю направления подготовки, руководство и организацию её выполнения ответственность несет выпускающая кафедра и непосредственно руководитель работы.

Выполнение работы может осуществляться студентом, как в ХТИ – филиале СФУ, так и в других научных и проектно-конструкторских учреждениях, на предприятиях и в организациях с предоставлением ему необходимых условий для работы.

Выпускная квалификационная работа, научно-практические результаты, которой связаны с потребностями предприятия или организации, должна сопровождаться следующими документами: письмо-заказ от предприятия на разработку ВКР; справка о результатах внедрения.

Тексты ВКР, за исключением текстов ВКР, содержащих сведения, составляющие государственную тайну, подлежат размещению в электронно-библиотечной системе университета, проверке на объем заимствования.

Доступ к текстам ВКР обеспечен в соответствии с законодательством РФ, с учетом изъятия производственных, технических, экономических, организационных и других сведений, в том числе о результатах интеллектуальной деятельности в научно-технической сфере, о способах осуществления профессиональной деятельности, которые имеют действительную или потенциальную коммерческую ценность в силу неизвестности их третьим лицам.

Содержание ВКР должно учитывать требования ФГОС ВО к профессиональной подготовленности выпускника. Процесс работы над бакалаврской работой включает в себя несколько этапов.

На *первом этапе* студент выбирает тему ВКР, согласовывает ее на кафедре, определяет объект и предмет исследования, структуру работы, составляет план работы и график ее выполнения.

Списки фамилий выпускников-бакалавров, тем ВКР, фамилии научных руководителей по каждой работе заблаговременно представляются на факультет за подписью заведующего кафедрой. В списках указывается фамилия, имя, отчество студента, тема ВКР, фамилия и инициалы, ученое звание, ученая степень (должность) научного руководителя.

В соответствии со списком готовится приказ директора ХТИ - филиала СФУ. После издания приказа изменения в названии ВКР, фамилий научных руководителей допускаются в исключительных случаях после дополнительного приказа директора по представлению декана факультета.

Второй этап – это преддипломная практика на предприятии, подбор и изучение литературы по теме работы. Знакомство с объектом исследования, сбор практических материалов и их анализ, выполнение аналитических расчетов.

Третий, самый сложный этап – это выполнение бакалаврской работы в соответствии со сроками представления отдельных разделов консультантам и научному руководителю, доработка отдельных разделов с учетом замечаний.

На *четвертом этапе* производится техническое оформление ВКР, которое включает в себя подготовку доклада и презентационных материалов (схем, таблиц, графиков и др.).

На *пятом этапе* руководитель пишет отзыв на ВКР. ВКР должна быть представлена в форме рукописи и иллюстративного материала.

Руководитель (за 5 дней до защиты) представляет заведующему выпускающей кафедрой письменный отзыв о работе обучающегося в период подготовки ВКР. Отзыв должен содержать краткую характеристику работы, отмечать степень самостоятельности, проявленную соискателем при выполнении работы, характеристику соискателя, умение организовать свой труд, наличие публикаций и выступлений на конференциях, критическую часть работы.

Заведующий кафедрой обеспечивает ознакомление обучающегося с отзывом не позднее, чем за пять календарных дней до защиты ВКР.

Оформление и защита выпускной квалификационной работы бакалавра должна соответствовать следующим требованиям:

- объем пояснительной записки от 70 до 90 страниц печатного текста, включая введение, основную часть, заключение, библиографический список и приложения. Текст иллюстрируется рисунками и таблицами;

- графическая часть выполняется в виде 6-8 чертежей формата А1. Условные обозначения, масштабы должны соответствовать единой системе конструкторской документации и системе проектной документации для строительства (ЕСКД и СПДС);

- пояснительная записка должна иметь подписи студента, руководителя работы, консультантов (при наличии), нормоконтролера и заведующего выпускающей кафедрой;

- защита работы осуществляется в форме авторского доклада.

ВКР должны быть сданы выпускником научному руководителю для получения отзыва, как правило, не позднее чем за 17 календарных дней до начала защиты. На подготовку отзыва отводится 5 календарных дней.

Нарушение сроков представления обучающимся ВКР научному руководителю может служить основанием для отрицательного отзыва научного руководителя по формальному признаку.

За 5 дней до защиты студент представляет заведующему выпускающей кафедрой работу на утверждение (допуск к защите). Для допуска необходимо иметь полностью выполненную выпускную работу, заверенную подписями руководителя, нормоконтролера, подшитую.

За все сведения, изложенные в выпускной работе, принятые решения и за правильность всех данных ответственность несет непосредственно студент – автор выпускной работы.

Обучающимся не позднее, чем за два календарных дня до защиты ВКР секретарю ГЭК представляется:

- выпускная квалификационная работа;
- отзыв научного руководителя;
- письмо-заказ от предприятия на разработку ВКР (при наличии);
- справка о результатах внедрения (при наличии).

Секретарь ГЭК под роспись обучающегося фиксирует факт предоставления вышеуказанных документов в соответствующем журнале.

2.2.1.4 Критерии выставления оценок (соответствия уровня подготовки выпускника требованиям стандарта) на основе выполнения и защиты ВКР

Процедура защиты ВКР включает в себя следующие основные рекомендации:

- ✓ К защите студент готовит доклад (на 5-7 мин.). В докладе должны быть отражены следующие основные моменты:

- цель и задачи выполнения работы;
- теоретические предпосылки к достижению поставленной цели;
- анализ сложившейся ситуации и обоснование выбора проектных решений;
- изложение основных результатов проекта;
- краткие выводы по результатам работы, которые определяют её научно-практическую значимость в решении поставленных задач.

- ✓ Защита ВКР проводится в утвержденные директором института сроки. Защита проводится на открытом заседании ГЭК в присутствии председателя и членов, включает в себя: доклад студента; ответы на поставленные вопросы; информацию об отзыве научного руководителя (если в отзыве имеются замечания – студент-выпускник отвечает на них). Помимо членов ГЭК на защите могут присутствовать научные руководители представляемых работ, коллеги защищающегося, представители администрации ВУЗа, студенческая общественность.

- ✓ Обсуждение ГЭК результатов защиты осуществляется в закрытом режиме, а их объявление и поздравления выпускникам – открыто, в присутствии выпускников и слушателей защиты.

Функции, выполняемые членом ГЭК:

- знакомится с информацией об аттестуемых, защита ВКР которых запланирована на данном заседании (перечень участников защиты; тематика и порядок защиты выполненных работ и др.);
- знакомится с рукописью работы, отзывом руководителя;
- задает автору вопросы, которые должны быть связаны с тематикой защищаемой работы, кратко и четко сформулированы;
- участвует в обсуждении результатов защиты студента и соответствия его компетенций профессиональной деятельности;
- выставляет оценку по 5-бальной шкале каждому из аттестуемых студентов.

В ходе аттестации члены ГЭК ориентируются на выявление существенных признаков компетентности выпускника через учет ряда факторов:

- уровень научно-теоретического обоснования темы;
- важность (актуальность) работы для внутренних и/или внешних потребителей;
- новизна результатов работы в целом;
- практическая значимость результатов работы;
- структура исследования, соответствие теме и виду ВКР;
- качество содержания понятийного аппарата;
- анализ исследований по выбранной проблеме, формулирование основных теоретических позиций;
- комплексность использования методов исследования, их адекватность задачам исследования;
- качество разработки и использования методик на разных этапах исследования, применение информационных технологий на этапах выполнения и при защите ВКР;
- самостоятельность анализа и интерпретация представленного материала;
- грамотность оформления работы: структура, рубрикация, редакция текста, библиографическое описание изученной литературы;
- апробация работы (наличие публикаций, участие в международных и Российских конференциях, конкурсах молодых ученых и т.д.);
- наличие справки о результатах внедрения работы (прилагается в качестве приложения к ВКР);
- аргументированность ответов на вопросы, обоснование позиций, владение материалом исследования;
- оценка, данная руководителем.

Результаты защиты обсуждаются на закрытом заседании ГЭК и оцениваются простым большинством голосов членов комиссии, участвующих в заседании, с отражением в протоколе ГЭК одной из представленных ниже оценок.

«Отлично» – квалификационная работа актуальна, наукоемка и практически значима. В работе присутствует обстоятельный анализ проблемы, последовательно, системно, логично и верно решены и представлены поставленные задачи. В ходе защиты аргументированно и уверенно даны ответы на поставленные вопросы. Тем самым автор на высоком профессиональном уровне подтвердил требования к приобретенным знаниям, умениям и личностным качествам выпускника в рамках взаимосвязанных компетенций результатов освоения ОП ВО по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (профиль 23.03.03.01 Автомобили и автомобильное хозяйство).

«Хорошо» – квалификационная работа актуальна, научно и практически значима. В работе присутствует анализ проблемы, последовательно, логично и верно решены и представлены поставленные задачи. В ходе защиты автор достаточно полно и обоснованно ответил на поставленные вопросы, продемонстрировал необходимую и в целом доказанную разработанность избранной темы. Вместе с тем, работа содержит ряд недостатков, не

имеющих принципиального характера. Тем самым автор на профессиональном уровне подтвердил требования к приобретенным знаниям, умениям и личностным качествам выпускника в рамках взаимосвязанных компетенций результатов освоения ООП по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (профиль 23.03.03.01 Автомобили и автомобильное хозяйство).

«Удовлетворительно» – квалификационная работа в целом актуальна и ориентирована на возможное практическое применение. Работа содержит ряд недостатков, не в полной мере соответствует всем формальным требованиям, предъявляемым к подобного рода ВКР. В тексте работы и представленных презентационных материалах допущены значительные фактические ошибки. В процессе защиты автор неуверенно и недостаточно полно ответил на поставленные вопросы, тем самым показал слабые знания некоторых научно-практических проблем, решаемых в рамках тематики квалификационной работы. Тем самым автор на невысоком профессиональном уровне частично подтвердил требования к приобретенным знаниям, умениям и личностным качествам выпускника в рамках взаимосвязанных компетенций результатов освоения ООП по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (профиль 23.03.03.01 Автомобили и автомобильное хозяйство)».

«Неудовлетворительно» – в процессе защиты выявлены факты грубых нарушений: плагиат основных результатов работы; несоответствие заявленных в работе полученных результатов с реальным состоянием дел; необоснованность достаточно важных для данной ВКР высказываний, достижений и разработок. Тем самым автор не подтвердил требования к приобретенным знаниям, умениям и личностным качествам выпускника в рамках взаимосвязанных компетенций результатов освоения ООП по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (профиль 23.03.03.01 Автомобили и автомобильное хозяйство).

Если защита ВКР признается неудовлетворительной, решается вопрос о предоставлении студенту права защитить бакалаврскую работу повторно, при условии: выполнить необходимые доработки или выполнить проект по другой тематике.

Кроме оценки за работу, ГЭК может принять следующее решение:

- отметить в протоколе работу как перспективную и рекомендовать её к опубликованию и /или к внедрению;
- рекомендовать автора работы к поступлению в магистратуру.

Итоги защиты объявляются в тот же день после оформления в установленном порядке протоколов заседаний ГЭК и зачетных книжек.

3 Описание материально-технической базы

В перечень необходимого для проведения ГИА материально-технического обеспечения входит лекционная аудитория Б-214, оборудованная компьютерным и проекционным оборудованием для демонстрации электронных презентаций докладов выпускников (655017 Республика Хакасия, г.Абакан, ул. Комарова, д.15, Лабораторный корпус "Б" 214).

Составители:

	А.Н.Борисенко
_____	расшифровка подписи
	А.В.Олейников
_____	расшифровка подписи

Программа утверждена на заседании кафедры «Автомобильный транспорт и машиностроение» протокол № 1 от 01 сентября 2018 г.